

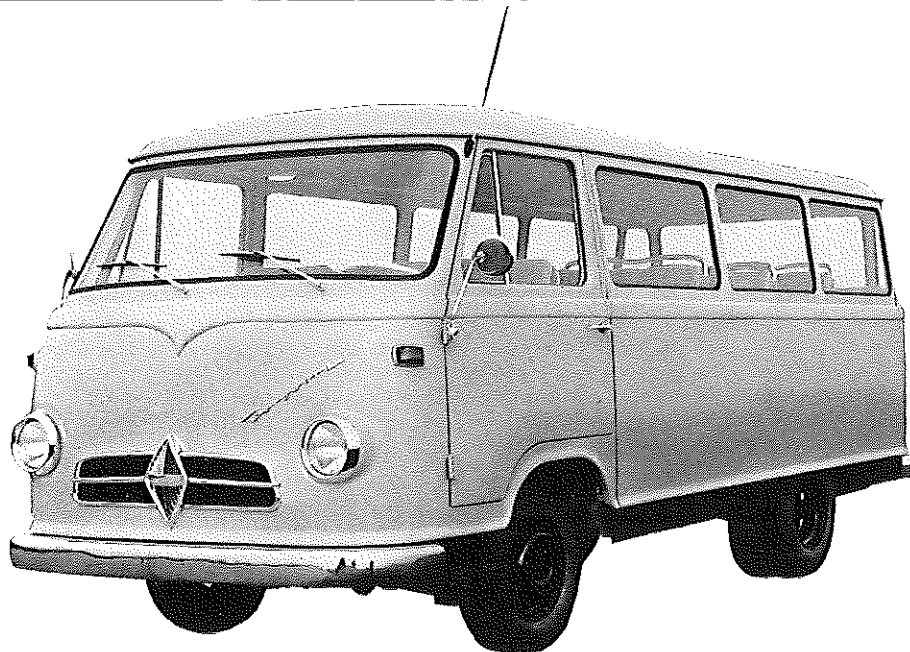
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 1500 F-O

Gruppe **16**

Borgward

330



Otto-Motor · 4-Zylinder · 4-Takt · 60 PS bei 4700 U/min

Sitzplätze: bis 17

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ..... Borgward/4 M 1,5 II
Höchstes Drehmoment 11 mkg bei 2500 U/min
Größte Nutzleistung 60 PS bei 4700 U/min
Hubraumleistung 40 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,67 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 13,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 7
Kurbelverhältnis 3,79
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 135 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 223 g/PSH bei 2700 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff GG 26
Zylinder-Bohrung 75 mm
Kolbenhub 84,5 mm
Gesamthubraum 1493 cm³
Zylinderkopf Leichtmet. Leg 233 ausgeh.

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Hebel-Kraftstoffp.
Kraftstofftank-Füllmenge 50 l
Kraftstofffilter —
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge 4,5 l
Ölfilter Nebenstromfilter
Luftreiniger Naßluftf. m. Ansauggeräuschdämpfer
Kühlwasser-Förderung Wasserp.
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 8 l
Kühlerbauart Lamellen- (Röhren-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Vergaser 32 PJCB/Solex
Vergaser-Prinzip Fallstrom
Vergaser-Anzahl 1
Vergaser-Einstellung
Hauptdüse 125
Leerlaufdüse g 55/1,6
Lufttrichter 26
Luftkorrekturdüse 185

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Dichtung
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall Leg. 124
Kolbenringe 1 Verdichtungs-/1 Winkel-/1 Nasen-/1 Breitschlitzring
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse GG 26
Schmieröl-Leitungen Bohrungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
Einlaßventil schließt bei 56° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 56° vor UT
Auslaßventil schließt bei 18° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,38 mm (z. Einstellg.)
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Stirnräder/schrägverzahnt

Elektrische Anlage 6 V
Zündung Batteriezündung
Unterbrecher 0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler Bosch VJ 4 BR 15
Zündverstellung Fliehkraft
Zündeinrichtung OT
Zündkerze Bosch W 225 T 1, Beru 225-14 u. 2
Elektrodenabstand 0,6—0,7 mm
Zündfolge 1-3-4-2
Anlasser Bosch EGD 0,6/6 AR 2
Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GEF 160/6-2500 R 1 mr
Lichtmaschinen-Antrieb Keilriemen
Art der Regelung Spannungsregelung
Ladebeginn bei 865 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,805
Spannung der Batterie 6 V
Batterie 1 Stück/je 6 V/84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/K 12 K/SSZ
Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
trocken
Schaltgetriebe Borgward
Schaltgetriebe Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 4 V/1 R
Übersetzungen $i = 5,08/2,51/1,473/1,0-4,4$
Geräuscharme Gänge —
Synchronisierte Gänge vollsynchron
Schnellgang-Anordnung —
Schalthebel-Anordnung Lenkradschaltung

Schaltungs-Art Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 0,7 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe Kegelräder/geradverzahnt
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe —
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,857$
Schubübertragung Blattfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße 6,70-15 extra Transport
Reifenluftdruck, vorn/hinten 2,5/2,25 atü
Felgenart Tiefbettfelge
Felgengröße $4\frac{1}{2}K \times 15$
Radaufhängung, vorn Einzelradaufh. m. Dreiecksf.
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn Schraubenfeder

Federung, hinten 2 Halbelliptik-Blattfedern
Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer
Radsturz 1°
Spreizung $6^\circ 30'$
Vorspur 0 mm
Nachlauf $2^\circ 30'$
Art der Lenkung ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung $i = 18,3$
Größter Radeinschlag innen 40° /außen 30°
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange geteilt

Bremsen

Bremsanlage Borgward/Teves
Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 576 cm^2 /hinten 654 cm^2

Bremskraftübertragung hydraulisch
Bremsstrommel- \varnothing 250 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechan. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2600 mm
Spurweite, vorn 1600 mm
Spurweite, hinten 1446 mm
Bodenfreiheit 220 mm
Bauchfreiheit 350 mm
Kleinster Spurkreis- \varnothing 9550 mm
Fahrgestellgewicht —

Fahrgestelltragfähigkeit —
Achslast aus Fahrgest.-Gew. —
Fahrgestell-Schmiersystem Einzeldruckschmierung
Rahmenausführung Rahmen-Bodengruppe
Anhängerkupplung —
Anhängerbremisanschluß —

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 1250 kg
Zulässige Achslast, hinten 2200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3300 kg
Leergewicht je nach Aufbau
Nutzlast Sitzplätze bis 17+1
Brutto-Anhängelast —
(gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
Autobahngeschwindigkeit 80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030*) 13,8 l/100 km
Ölverbrauch 0,1 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 2780
Zahl der Sitzplätze bis 1/17
Zahl der Stehplätze —

Maße

Länge über alles 5120 mm
Breite über alles 2100 mm
Höhe über alles 2150 mm
Überhang, vorn 1120 mm
Überhang, hinten 1400 mm
Auslad. d. Anh.-Kupplung —
Kleinster Wendekreis- \varnothing 10,8 m
Innenmaße des Laderaumes
Länge 3400 mm
Breite oben 1650 mm/unten 1880 mm
Höhe 1520 mm

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer 180 \varnothing /35 W
Standlicht im Scheinwerfer
Ablendlicht im Scheinwerfer (Fußschalter)
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten, vorn u. hinten
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigenleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

*) nach neuer Fassung v. August 1956 gemessen bei einer Geschwindigkeit von 71 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht vorhanden