

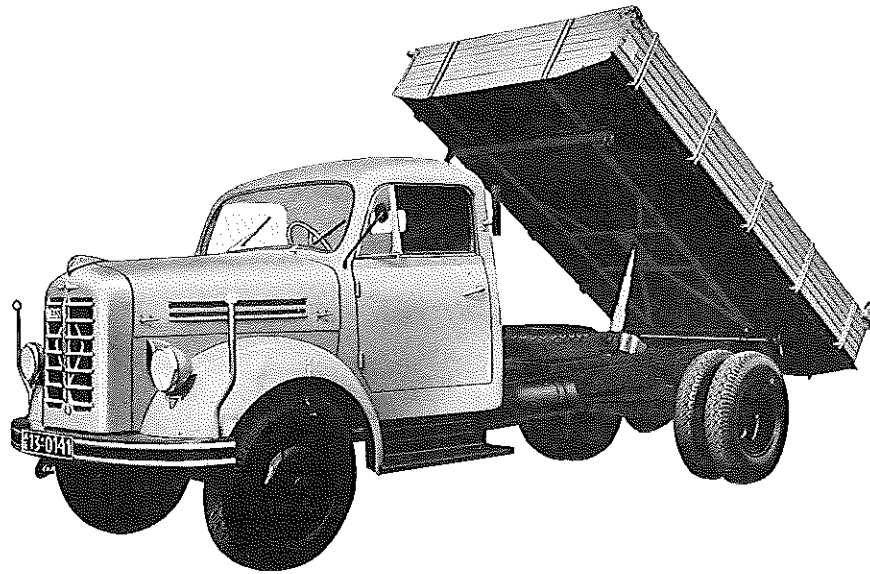
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 4500 K

Gruppe **14**

Borgward

860a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: 4,7 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PS h bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm ³

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest m. Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmierölleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	ca. 120 l
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spalt u. Papierfilter
Luftreiniger	Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Frissungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125—130 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22

Glühkerze-Heizleistung	105 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14,67
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 657 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,78
Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 30 KZ
 Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Borgward
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$ 6,55
 Geräuscharme Gänge 3., 4. und 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 5 l
 Kraftübertragung geteilte Gelenkwelle
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe $i = 1,362$ (abschaltbar)
 Übersetzung
 Getriebedrehzahl/Raddrehz. $i = 5,571$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20
 Reifendruck, vorn/hinten 4,25/5,25 atü
 Felgenart Flachbettfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer Teselekopstoßdämpfer/vorn
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $4^{\circ} 30'$
 Vorspur 3 bis 6 mm
 Nachlauf $2^{\circ} 40'$
 Art der Lenkung ZF-Roßlenkung
 Lenkübersetzung $i = 17,8$
 Größter Radeinschlag innen 36° /außen 26°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 14,5 m

Bremsen

Bremsanlage (Bosch)/Teves/Borgward
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/Druckluft/auf
 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2656 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse Scheibenbremse am Getriebe

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3800 mm
 Spurweite, vorn 1620 mm
 Spurweite, hinten 1620 mm
 Bodenfreiheit ca. 242 mm
 Bauchfreiheit 435 mm
 Fahrgestellgewicht 2615 kg (2655)

vorn (1525) hinten (1130)
 Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 1510 kg/hinten 1105 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 5985 kg (6275)
 Rahmenausführung Kastenrahmen/U-Träger
 Schmiersystem Einzeldruckschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß mit Voreileinstellung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 2650 kg (2650)
 Zulässige Achslast, hinten 6100 kg (6800)
 Zulässiges Gesamtgewicht 8600 kg (9250)
 Leergewicht 3900 kg (3940)
 Nutzlast 4700 kg (5310)
 Brutto-Anhängelast 9000/— kg
 (gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
 Autobahngeschwindigkeit —
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 700 30 14,2 l/100 km
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles 6150 mm
 Breite über alles 2400 mm
 Höhe über alles 2215 mm
 Überhang, vorn 878 mm
 Überhang, hinten ca. 1300 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 15,5 m
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge 3400 mm
 Breite 2100 mm
 Höhe 400 mm

Zubehör

Scheinwerfer A 200 DIN 72610
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchte seitlich und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf/0 bis 90 km/h Meß-
 bereich

(—) Bereifung 8,25 — 20 verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030