

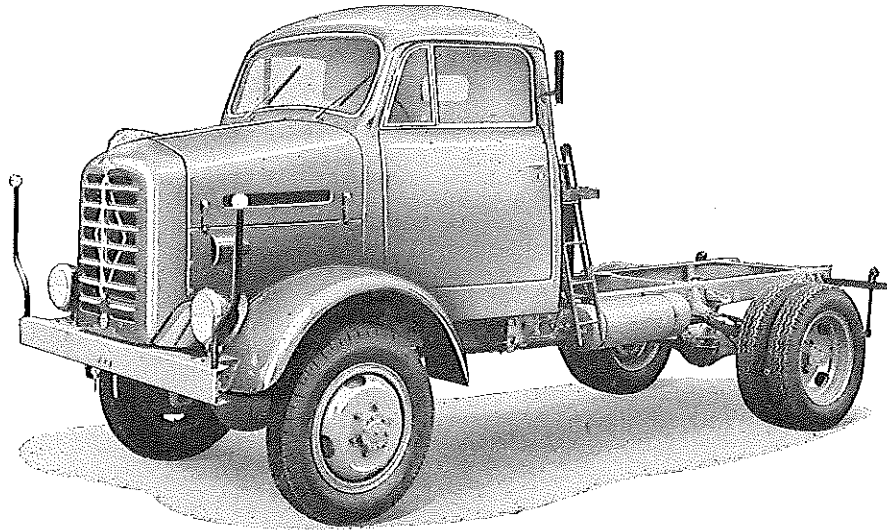
**C. F. W. BORGWARD  
GMBH  
Bremen**

**TYP B 522 A O**

Gruppe **14**

Borgward

520a



**Otto-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 82 PS bei 4500 U/min**

**Nutzlast: je nach Aufbau**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Borgward 6 M 2,4
Höchstes Drehmoment	16 mkg bei 2200 U/min
Größte Nutzleistung	82 PS bei 4544 U/min
Hubraumleistung	35 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,02 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	6,9
Kurbelverhältnis	3,96
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser
Gewicht	165 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	213 g/PSh bei 2400 U/min
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	78 mm
Kolbenhub	81,5 mm
Gesamthubraum	2337 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Leichtmetall/ausgehärtet

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Einlaß und Auslaß Spez.-Stahl
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Schlitzringe/2 Unrundringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt/ geschmiedet
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/4mal gelagert
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	14° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	22° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	in Zylinder-Kurbelgehäuse/ 4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Pumpe PE 10209/DVG
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Metallsieb
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	5,5 l
Ölfilter	Spaltfilter
Luftreiniger	Ansauggeräuschdämpfer mit Naßluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	Wassermantel
Kühlsystem-Fassungsvermögen	12 Ltr.
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Vergaser	Zenith 32 NDIX
Vergaser-Prinzip	Doppel-Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	120
Leeraufdüse	45
Lufttrichter	23
Luftkorrekturdüse	140

Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	Kontaktabstand 0,4 mm
Zündverteiler	VJU R 6 BR 14
Zündverstellung	Unterdruckverstellung
Zündeneinstellung	OT
Zündkerze	Bosch W 225 T 1/Beru 225-14 u. 2
Elektrodenabstand	0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR 2
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	LJ/GEF 160/6/2500 R 11
Lichtmaschine-Antrieb	Keilriemen
Art der Regelung	Spannungsregelung
Ladebeginn	bei 882 U/min der KW
Übersetzung	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,77
Batterie	6 V/112 Ah/1 Stück

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 16 KZ 5	Schaltungsart .....	Kugelschaltung
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	2,5 l
Schaltgetriebe .....	Borgward	Kraftübertragung .....	Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Art .....	mechan. Stufengetriebe, synchr.	Treibende Räder .....	Allrad-Antrieb
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge .....	4 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Übersetzung .....	$i = 6,42/3,1/1,67/1,0$	Verteilergetriebe .....	$i = 1,21$ (Straße)/1,81 (Gelände)
Geräuscharme Gänge .....	2., 3. u. 4. Gang	Übersetzung .....	
Synchronisierte Gänge .....	2., 3. und 4. Gang	Hinterachse .....	$i = 5,14$
Schnellgang-Anordnung .....	—	Getr.-Drehz./Raddrehz. ....	$i = 6,22$ (Straße)/9,3 (Gelände)
Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz	Schubübertragung .....	Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder	Federung, hinten .....	2 Blatt (Halbelliptik-) Federn
Anzahl der Räder .....	4	Stoßdämpfer .....	vorn u. hinten Teleskop
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Radsturz .....	$1^{\circ} 30'$
Anzahl der Reifen .....	vorn 2/hinten 4	Spreizung .....	$7^{\circ} 30'$
Reifengröße, vorn u. hinten .....	6,50-20	Vorspur .....	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck .....	4 atü	Nachlauf .....	$2^{\circ}$
Felgenart .....	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung .....	ZF-Einfingerlenkung
Felgengröße, vorn u. hinten .....	5,0-20	Lenkübersetzung .....	24,3
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Größter Radeinschlag .....	innen $40^{\circ}$ , außen $32^{\circ} 10'$
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, vorn .....	2 Blatt- (Halbelliptik-) Federn	Spurstange .....	ungeteilt
		Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ .....	12,5 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Borgward/Bosch/Teves	Bremskraftübertragung .....	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraul. Druckluft 4-Rad	Bremstrommel- $\varnothing$ .....	350 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	1760 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechan. auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3400 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn	1132 kg/hinten 643 kg
Spurweite, vorn .....	1550 mm	Fahrgestelltragfähigkeit .....	3425 kg
Spurweite, hinten .....	1500 mm	Rahmenausführung .....	Längs- und Querträger U-Profil, genietet
Bodenfreiheit .....	ca. 230 mm	Schmiersystem .....	Einzeldruckschmierung
Bauchfreiheit .....	ca. 460 mm	Anhängerkupplung .....	auf Wunsch
Fahrgestellgewicht .....	1775 kg	Anhängers-Bremsanschluß .....	—

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	1700 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	3650 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	5200 kg
Leergewicht .....	} je nach Aufbau
Nutzlast .....	
Brutto-Anhängelast .....	
gebremst .....	5000 kg

**Maße Fahrgestell mit Haus**

Länge über alles .....	5080 mm
Breite über alles .....	2200 mm
Höhe über alles .....	2260 mm
Überhang, vorn .....	800 mm
Überhang, hinten .....	880 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .....	13,5 m
Ausladung d. Anh.-Kupplung .....	—

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	90 km/h
Kraftstoffverbrauch .....	
nach DIN 70030 .....	17,8 l/100 km auf Straße, im Gelände 20,9 l
Ölverbrauch .....	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl .....	2350

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	A 200 DIN 72 610
Ablenden .....	Fußschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinklicht
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030