

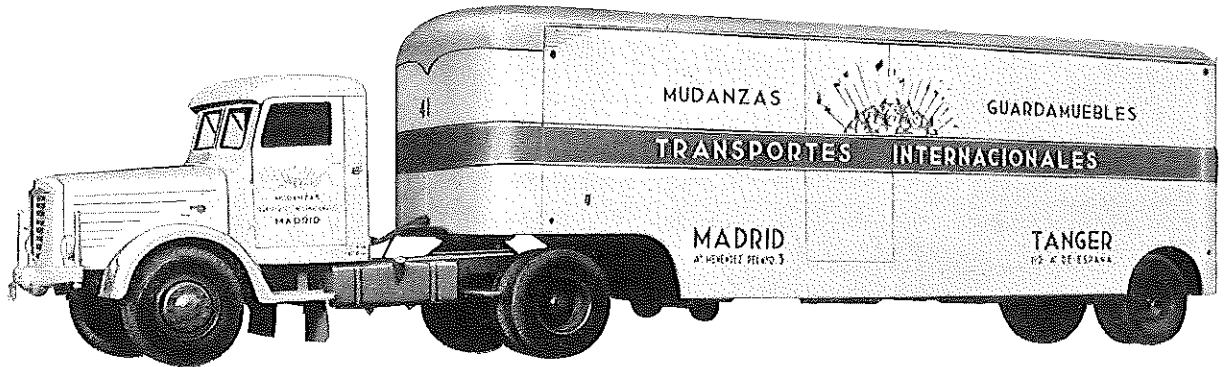
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 6000 S Sattel-Zgm

Gruppe **15**

BÜSSING

1225



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 1800 U/min

Auflagelast: 7,05 t (max.)

Motor

Hersteller und Typ BÜSSING Typ S 8
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 51 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung 120 PS bei 1800 U/min
Kurzleistung 130 PS bei 2000 U/min
Literleistung 15 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,5 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 8,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis 21
Kurbelverhältnis 3,86
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/elastisch
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 845 kg (mit Wasser und Öl)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 185 g/PS-h bei 1050 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7983 cm³
Zylinderkopf leg. Gußeisen/1 Kopf für 3 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Gewebe
Laufbuchsen nasse Buchse/eingesetzt

Triebwerk

Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller verschiedene
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
Mittlenabstand 270 mm
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
lager (Schalen)/Gegengew./
Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen/in Lagerebene geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 35° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 35° vor UT
Auslaßventil schließt bei 5° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Sammelrohr
Größte Länge 1387 mm
Größte Breite 800 mm
Größte Höhe 1055 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 150 l
Kraftstofffilter Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 16 l
Ölfilter Spaltfilter in Hauptstrom
Luftreiniger Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75 B 410 RS 79
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 16,7$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GKM 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 585 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine 1 Keilriemen 13x8x850
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,95$
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 230 KM 8	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe	BÜSSING 5 GSN	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle (Rollengelenke)
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Übersetzungen	$i = 6,2/3,2/1,75/1/0,65$	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder $i = 2,6$
Geräuscharme Gänge	4. und 5. Gang	Zusatzgetriebe	Stirnradgetriebe $i = 3$ (oder 3,3)
Synchronisierte Gänge	—	Treibende Räder	Hinterräder
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe (5. Gang)	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,8$ (oder 8,6)
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	gepreßte Schelbenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbfedern mit zus. Stützfedern/längs
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	$1^{\circ} 43'$
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00–20 eHD	Spreizung	$3^{\circ} 30'$
Reifenluftdruck	vorn 5,25 atü/hinten 5,5 atü	Vorspur	1 ± 1 mm
Felgenart	Schrägschulter	Vorlauf	2°
Felgengröße, vorn u. hinten	8,0–20	Art der Lenkung	Vorderräder/Schraubtrieb
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 21,03$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 42° /außen $32^{\circ} 30'$
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbfedern/längs	Lenksäulen-Anordnung	links
		Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel- \varnothing	vorn und hinten 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1580 cm ² /hinten 2200 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Getriebepbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Fahrgestellgewicht	4500 kg
Spurweite, vorn	1925 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	7750 kg
Spurweite, hinten	1733 mm	Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 2600 kg/hinten 1900 kg
Bodenfreiheit	306 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Zentralschmierung
Bauchfreiheit	280 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraversen/vernietet
Kleinster Spurbreis- \varnothing	13,7 m	Anhänger-Kupplung	BK 28 (nur auf bes. Bestellung)
		Anhänger-Bremsanschluß	ja (nur auf bes. Bestellung)

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4200 kg
Zulässige Achslast, hinten	8600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12250 kg
Leergewicht	5200 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst	23000 kg
Auflagelast	7050 kg

Maße

Länge über alles	5790 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	2825 mm
Überhang, vorn	1190 mm
Überhang, hinten	900 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	975 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,15 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h (63,5 km/h bei $i = 8,6$)
Autobahngeschwindigkeit	70 km/h
Kraftstoffverbrauch	30 bis 40 l/100 km ^{*)}
Ölverbrauch	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1561 (1722 bei $i = 8,6$)

*) mit Sattelanhängern

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	Begrenzungsleuchten
Ablenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Meßgerät
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030