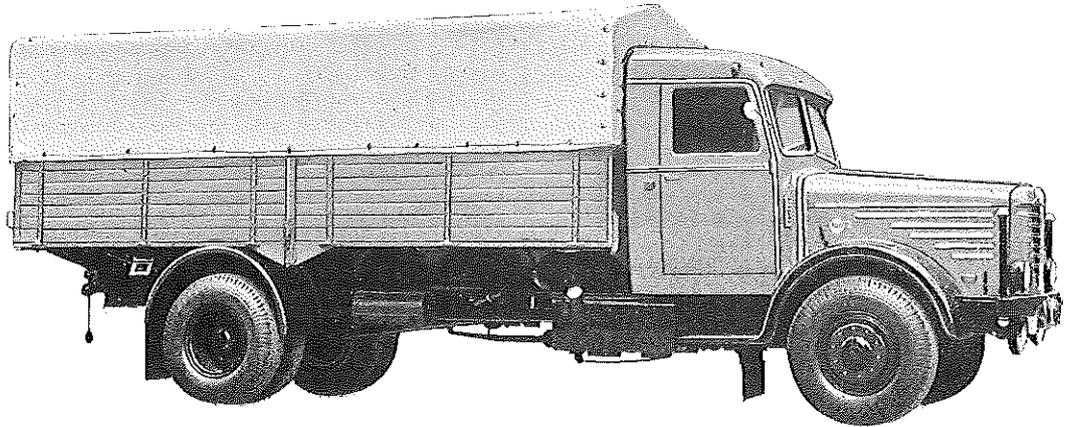


BÜSSING NUTZKRAFTWAGEN GMBH Braunschweig	TYP 7500 S / 7500 S Kipper	Gruppe 14
		Büssing
		1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 7,2—7,75 t

Motor

Hersteller und Typ BÜSSING/Typ S 10
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1200 U/min
 Dauerleistung 150 PS bei 2000 U/min
 Kurzleistung 160 PS bei 2000 U/min
 Literleistung 15,2 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,0 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 21:1
 Kurbelverhältnis 3,6
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/elastisch
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 742 kg (mit Wasser und Öl)
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PSh bei 1050 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff leg. Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 118 mm
 Kolbenhub 150 mm
 Gesamthubraum 9842 cm³

Triebwerk

Zylinderkopf leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Gewebe
 Laufbuchsen nasse Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller verschiedene
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/Schaffkolben
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 270 Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Schalen)
 Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
 lager (Schalen)/Gegengewich-
 te/Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Leichtmetall/über Lagerebene
 verlängert
 Schmierölleitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 15° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 45° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 45° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 15° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,15 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb durch Zahnräder
 Saugrohrausführung Sammelrohr/Fallstromkanal
 Größte Länge 1433 mm
 Größte Breite 880 mm
 Größte Höhe 1140 mm
 Glühkerze Bosch oder Beru
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BPD 6/24
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung:
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:13,9
 Anlasser-Befähigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine LJ/GKM/300/12/1400 R 3
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W (Sonderausführung 600 W)
 Ladebeginn bei 690 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine 1 Keilriemen 20x11x1500
 Übersetzungsverhältnis:
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,59
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm-Befestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 150 l
 Kraftstofffilter Filz- und Papiereinsätze
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 15 l
 Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom/Fein-
 filter im Nebenstrom
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Kreislumpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge*)
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 85 B 410 RS 69
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 125 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler

*) mit Wärmetauscher

Ersatz für Blatt 14 BÜSSING 1380 Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 2/50	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	16 l
Schalgetriebe	BÜSSING G	Kraftübertragung	Gelenkwelle (Rollengelenke)
Schalgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder $i = 2,6$
Übersetzungen	$i = 6,11/3,2/1,75/1/0,697$	Zusatzgetriebe	Stirnradgetriebe $i = 3,3$ (schräg verzahnt)
Geräuscharme Gänge	4. und 5. Gang	Übersetzung	
Synchronisierte Gänge	—	Getriebedrehzahl/Raddrehz.	$i = 8,6$ oder $7,8$
Schnellgang-Anordnung	5. Gang	Schubübertragung	Federn
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	gepreßte Scheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbfedern mit zusätzl. Stützfedern/längs
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	$1^{\circ} 43'$
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD verstärkt	Spreizung	$3^{\circ} 30'$
Reifenluftdruck	vorn: 6,0 atü/hinten: 6,25 atü	Vorspur	1 ± 1 mm
Felgenart	Schrägschulfer	Vorlauf	2°
Felgengröße, vorn u. hinten	8,0-20	Art der Lenkung	Vorderräder/Schneckentrieb
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 27,7$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 42° /außen 35°
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbfedern/längs	Lenksäulen-Anordnung	links (oder rechts)
		Spurstange	ungeteilt
		Kleinster Spurkreis- \varnothing	18,9 m (17,3)

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Bremsstrommel- \varnothing	vorn und hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1580 cm ² /hinten 2200 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Getriebebremse
		Motorbremse	fußbetätigt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5350 mm (4800 mm)	Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 2850 kg (2800 kg)/ hinten 2050 kg (2000 kg)
Spurweite, vorn	1925 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	9100 kg (9200 kg)
Spurweite, hinten	1733 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraverse/vernietet
Bodenfreiheit	307 mm	Schmiersystem	Zentralschmierung
Bauchfreiheit	— mm (+ 80 mm)	Anhängerkupplung	BK 28
Fahrgestellgewicht	4900 kg (4800 kg)	Anhänger-Bremsanschluß	ja

(—) Daten für 7500 Kipper

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Typ 7500 S	Typ 7500 S Kipper
Zulässige Achslast, vorn	4400 kg	
Zulässige Achslast, hinten	9600 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	14000 kg	
Leergewicht	6250 kg	6800 kg
Nutzlast	7750 kg	7200 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst	24000 kg (bis 12% Steigung)	
	16000 kg (über 12% Steigung)	
Brutto-Anhängelast, ungebr.	3000 kg	

Maße

	Typ 7500 S	Typ 7500 S Kipper
Länge über alles	8825 mm	7800 mm
Breite über alles	2400 mm	
Höhe über alles	2850 mm	2665 mm
Überhang, vorn	1280 mm	
Überhang, hinten	2195 mm	1720 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	20,5 m	18,85 m
Ausladg. d. Anhängerkuppl.	1755 mm	975 mm
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	5500 mm	4300 mm
Breite	2240 mm	
Höhe	500 mm	450 mm

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung $i = 8,6$	$i = 7,8$
Höchstgeschwindigkeit	65,5 km/h	72 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	65,5 km/h	72 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	21 l/100 km	21 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1854	1682

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	Begrenzungsleuchten
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Leuchte u. Meßgerät
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030