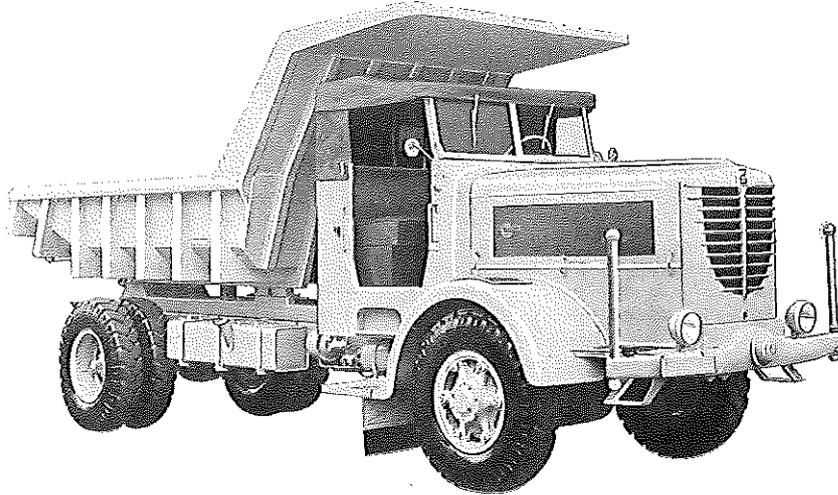


BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP **8000 S Allrad**
8000 S Allrad Kipper

Gruppe **14**
BÜSSING
1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 1600 U/min

Nutzlast: 6,7 — 7,25 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ BÜSSING/Typ S 13
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 90 mkg bei 800 U/min
Dauerleistung 180 PS bei 1600 U/min
Kurzleistung 190 PS bei 1600 U/min
Literleistung 13,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,5 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,06 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,5
Kurbelverhältnis 3,82
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/elastisch
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 1065 kg (mit Wasser und Öl)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PS h bei 850 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung 130 mm
Kolbenhub 170 mm
Gesamthubraum 13539 cm³
Zylinderkopf leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Gewebe
Laufbuchsen nasse Buchse/eingesetzt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
Kraftstofffilter Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 22 l
Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 68 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 6 B 90 E 410 RS 981
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru

Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller verschiedene
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Nasen-/
2 Ölabstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Mittenabstand 325 mm
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
lager (Schalen)/Gegengew./
Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Leichtmetall/nach unten über
Lagerebene verlängert
Schmieröffnungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 35° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 35° vor UT
Auslaßventil schließt bei 5° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Einzelrohre/Fallstromkanal
Größte Länge 1652 mm
Größte Breite 800 mm
Größte Höhe 1354 mm

Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch FTB 10/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. $i = 14,5$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GQ 300/12/950 R 4
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 340 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen 20x11x1700
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. $i = 2,0$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 2/70 HA
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken
 Schaltgetriebe BÜSSING G
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung vom Motor getrennt (Gelenkwelle)
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,11/3,21/1,75/1/0,697$ 5,41
 Geräuscharme Gänge 4. und 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe (5. Gang)
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Verteilter-Schaltgetriebe BÜSSING
 Aufhängung gesondert

Schaltung Vorderachse abschaltbar
 Übersetzung $i = 1$
 Schaltungsart Kugelschaltung (über Gestänge)
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 16 l
 Kraftübertragung geteilte Gelenkwelle (Gummi-Rollengelenke)
 Treibende Räder Vorder- und Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/ $i = 2,07$ (oder 2,23)
 Zusatzgetriebe Stirnräder/ $i = 3,58$ (schrägverzahnt)
 Übersetzung
 Getriebedrehzahl/Raddrehz. $i = 7,4$ (oder 8)
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlgußspeichenräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn 12,00-22 eHD verstärkt/hinten 12,00-22
 Reifenluftdruck vorn 6,75 atü/hinten 6,25/atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreöße, vorn u. hinten 8,5-22
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbfedern/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbfedern mit Stützfedern/längs/progressiv

Stoßdämpfer —
 Radsturz $1^\circ 9'$
 Spreizung —
 Vorspur 1 ± 1 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung*) Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 31$
 Größter Radeinschlag innen 35° /außen $29^\circ 40'$
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 22,5 m (22,0 m)

*) Servo-Druckluft

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/Druckluft/4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 2400 cm²/hinten 3200 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremstrommel- \varnothing 480 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Getriebebremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5250 mm (5100 mm)
 Spurweite, vorn 2062 mm
 Spurweite, hinten 1810 mm
 Bodenhöhe 325 mm
 Bauchfreiheit + 130 mm (+ 150 mm)
 Fahrgestellgewicht 7100 kg (7050 kg)

Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 4500 kg (4500 kg)/hinten 2600 kg (2550 kg)
 Fahrgestelltragfähigkeit 8900 kg (8950 kg)
 Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraverse/vernietet
 Schmiersystem Zentralschmierung
 Anhängerkupplung BK 28
 Anhänger-Bremsanschluß ja

(—) Daten für 8000 S Allrad Kipper

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Typ 8000 S Allrad	Typ 8000 S Allrad Kipper
Zulässige Achslast, vorn ... kg	6000	
Zulässige Achslast, hinten .. kg	10000	
Zulässiges Gesamtgewicht .. kg	16000	
Leergewicht kg	8750	9300
Nutzlast kg	7250	6700
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	24000	
ungebr. kg	3000	

Maße

	Typ 8000 S Allrad	Typ 8000 S Allrad Kipper
Länge über alles mm	9200	8500
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles, unbelastet mm	3065	3065
Überhang, vorn mm	1630	1630
Überhang, hinten mm	2320	1770
Kleinster Wendekreis- \varnothing .. m	24,1	23,6
Ausladg. d. Anhängerkuppl. mm	1855	1035
Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	5500	4300
Breite mm	2350	2320
Höhe mm	600	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 66 km/h (61 km/h bei $i = 8$)
 Autobahn-Geschwindigkeit 66 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 29 l/100 km
 Ölverbrauch unter 1 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1468 (1587 bei $i = 8$)

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht Begrenzungsleuchten
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklichtanlage
 Öldruckanzeiger Leuchte und Meßgerät
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030