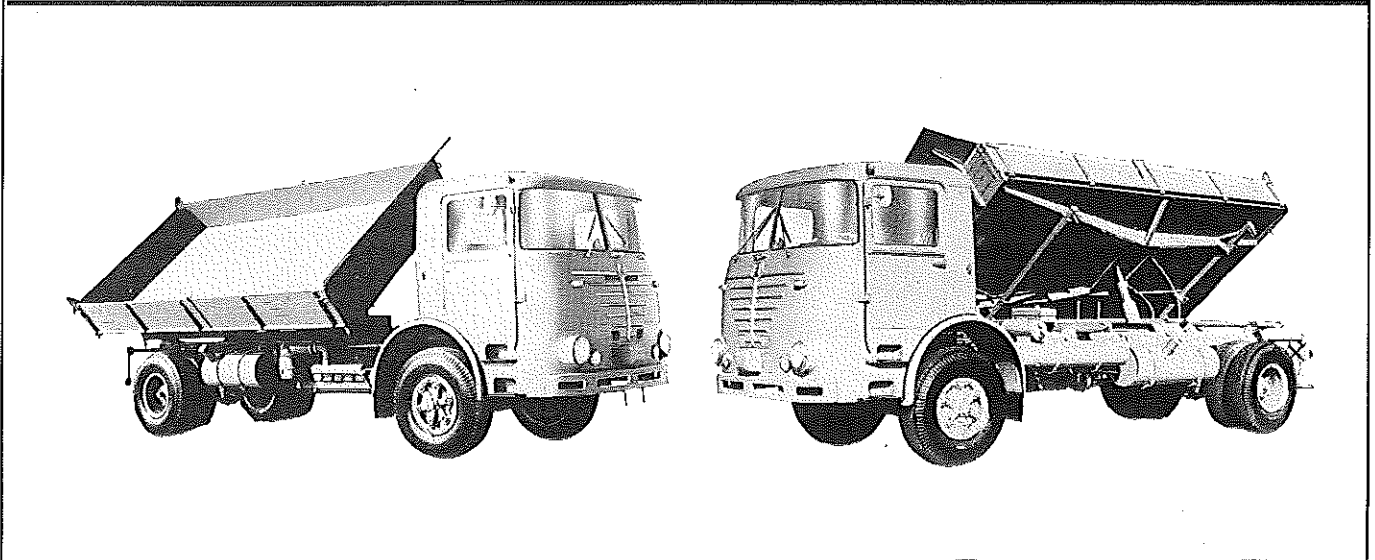


BÜSSING Automobilwerke AG. Braunschweig	TYP LU 11/16 Commodore Kipper	Gruppe 14
		BÜSSING
		1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2100 U/min.	Nutzlast: 8,5 t
--	------------------------

Motor

Hersteller und Typ Büssing Unterflurmotor
 Typ U 11/200
 Einspritzverfahren Indirekt
 Verbrennungsraum Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1200 U/min
 Größte Nutzleistung 192 PS bei 2100 U/min
 Hubraumleistung 16,9 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck 7,2 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 10,8 m/sec
 Verdichtungsverhältnis 21
 Kurbelverhältnis 3,5
 Lage im Fahrzeug Unterflur zwischen den Achsen
 Aufhängung 3-punkt-Gummi-elastisch
 Schmiersystem Druck-Umlaufschmierung
 Kühlung Wasserkühlung
 Gewicht 981 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbr. ... 173 g/Psh bei 1300 U/min
 Zylinderanzahl 6
 Zylinderanordnung Reihenanordnung, liegend
 Zylindergußform Block mit Kurbelgehäuse
 zusammengezogen
 Zylinderwerkstoff leg. Gußeisen
 Zylinderbohrung 125 mm
 Kolbenhub 155 mm
 Gesamthubraum 11413 cm³
 Zylinderkopf leg. Gußeisen

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest
 Laufbuchsen naß/auswechselbar
 Ventilsitzringe ja
 Kolbenhersteller verschiedene
 Kolbenwerkstoff Leichtmetall
 Kolbenringe 3 Verdichtungs- u.
 2 Ölabstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager 3-Stoff-Gleitlager/Schale
 Kurbelwelle geschmiedet mit 12 ange-
 schraubten Gegengewichten
 Kurbelgehäuse Gußeisen
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
 u. Stahlrohrleitung im Motor
 Anzahl der Ventile pro Zyl. 1 Einl./1 Auslaß
 Anordnung der Ventile liegend
 Einlaßventil öffnet bei 15° v. OT
 Einlaßventil schließt bei 45° n. UT
 Auslaßventil öffnet bei 45° v. UT
 Auslaßventil schließt bei 15° n. OT
 Ventilspiel (kalt) 0,15
 Ventilsteuerung erfolgt über .. Stößel/Stößstangen/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse, 4-fach gel.
 Nockenwellenantrieb über Zahnräder
 Saugrohrausführung Sammelrohr u. Fallstromkanal
 im Zylinderkopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung durch Kolbenpumpe
 Kraftstofftankfüllmenge 150 Liter
 Kraftstofffilter Filz/Papier
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 20 l
 Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom,
 Feinfilter im Nebenstrom
 Luftreiniger Ölbadluftfilter
 Kühlwasserförderung Kreiselpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 62 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Gebläse
 Einspritzpumpe PE 6 A 90 B
 Einspritzdüse DN OSD 211
 Einspritzdruck 125 kg/cm²
 Förderbeginn 20° v. OT
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Beru
 Glühkerze-Heizleistung 96 W
 Anlasser Bosch BPD 6/24
 Anlasser-Ausführung Schubanker
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad .. 1:17,2 9/155
 Anlasserbetätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine LI IV/GK 300/12/1400
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Ladebeginn bei 490 U/min d. Kurbelwelle
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Antrieb der Lichtmaschine ... Keilriemen
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle .. 1:1,94
 Lichtmaschine-Befestigung ... Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	..... Fichtel & Sachs LA 2/50
Kupplungsart	..... Zweiseiben-Trockenkupplung
Schalgetriebe	..... ZF AK 6 — 75
Schaltriebeart	..... Allklauen-Schalgetriebe
Schaltriebeanordnung	..... mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	..... 6 V; 1 R
Übersetzungen	..... 6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72 R 5,92
Geräuscharme Gänge	..... 2. bis 6. Gang
Schnellgang-Anordnung	..... 6. Gang
Schalthebel-Anordnung	..... neben dem Fahrersitz

Schallungsart	..... Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	..... 8,0 l
Kraftübertragungselement	..... Rohrwelle mit Rollengelenken
Ausgleichsgetriebe	..... Kegeleäder
Ausgleichs-Getr.-Ölfüllmenge	..... 12 l
Antrieb der Halbachsen	..... Spiralkegeleäder u. schrägverz. Stirnräder
Treibende Räder	..... Hinterräder
Übersetzung	..... Schaltgetriebe/Hinterräder .. 9,5 auf Wunsch 8,8
Schubübertragung	..... Blattfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	..... Scheibenräder auf Wunsch Trilexräder
Anzahl der Räder	..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	..... vorne 2, hinten 4
Reifengröße	..... 12,00—20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck	..... 6,75 atü
Felgenreit	..... Schrägschulterfelge
Felgenreitgröße	..... 8,5—20
Radaufhängung, vorn	..... Starrachse
Radaufhängung, hinten	..... Starrachse
Federung, vorn	..... Blattfederung, 2 Halbfedern, längs

Federung, hinten	..... Blattfederung, 2 Halbfedern m. Stützfedern längs
Radsturz	..... 1° 43'
Spreizung	..... 3° 30'
Vorspur	..... 1 mm
Nachlauf	..... 1° 30'
Art der Lenkung	..... ZF-Spindel-Hydraulenkung Vorderräder
Lenkübersetzung	..... 22,8:1
Größter Radeinschlag	..... ca 42° innen, 34° außen
Lenksäulenordnung	..... links
Spurstange	..... ungeteilt
Kleiner Spurbereich-Ø	..... 16500 mm

Bremsen

Bremsanlage	..... verschiedene Hersteller
Wirkungsweise d. Fußbremse	..... druckluftbetätigte hydr. Vier- radbremse (m. autom. Nach- stellung)

Wirksame Bremsfläche	..... vorn: 1610 cm ² , hinten: 2115 cm ²
Bremskraft-Übertragung	..... hydraulisch
Bremsstrommel-Ø	..... 420 mm
Wirkungsw. d. Handbremse	..... feststellbare Triebwerkbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	..... 4550 mm
Spurweite, vorn	..... 1940 mm
Spurweite, hinten	..... 1775 mm
Fahrgestell-Gewicht	..... 5500 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	..... 2700/2800 kg

Fahrgest.-Tragfähigkeit	..... 10500 kg
Bodenfreiheit	..... 435 mm
Rahmenausführung	..... aus Stahl gepreßt
Anhängerkupplung	..... Rockinger 201 G 150
Fahrgest.-Schmiersystem	..... Zentralschmierung, elektrisch
Lastzugbremsventil	..... ja

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	..... 6000 kg
Zul. Achslast, hinten	..... 10000 kg
Zul. Gesamtgewicht	..... 16000 kg
Leergewicht	..... 7500 kg
Nutzlast	..... 8500 kg je nach Aufbau
Brutto-Anhängelast, gebremst	..... 16000

Maße

Länge über alles	..... 7480 mm
Breite über alles	..... 2500 mm
Höhe über alles	..... 2775 mm
Überhang, vorn	..... 1265 mm
Überhang, hinten	..... 900 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	..... 140 mm
Wendekreis-Ø	..... 18000 mm
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	..... 4800 mm
Breite	..... 2300 mm
Höhe	..... 450 mm
Pritschenhöhe unbeladen	..... 1600

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	..... 67,5 km/h
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030	..... 22,6
Ölverbrauch	..... 0,5 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	..... 2020/1870

Zubehör

Scheinwerfer	..... 2 Stück
Standlicht	..... ja
Abblenden	..... asymm.
Fahrtrichtungsanzeiger	..... Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	..... Öldruckmesser
Geschwindigkeitsmesser	..... Fahrschreiber mit Geschwindigkeitsmesser

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030