

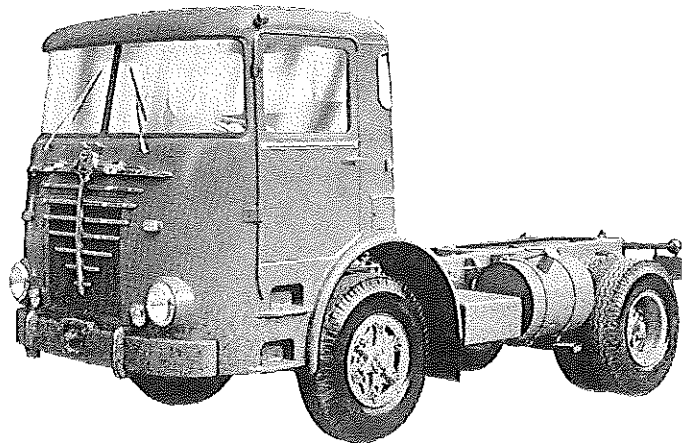
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

**TYP LS 11/16 F Commodore**  
**Frontlenker-Sattelschlepper**

Gruppe **15**

Büssing

1600



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2100 U/min.**

**Auflagedruck: 10 t**  
(max.)

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Büssing Typ S 11/200  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 75 mkg bei 1200 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 192 PS bei 2100 U/min  
Hubraumleistung ..... 16,9 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,2 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,8 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 21  
Kurbelverhältnis ..... 3,5  
Lage im Fahrzeug ..... vorn/Frontlenker  
Aufhängung ..... 3-punkt-gummielastisch  
Schmiersystem ..... Druck-Umlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasserkühlung  
Gewicht ..... 916 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbr. .... 173 g/Psh bei 1300 U/min  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... Reihenanordnung  
Zylinderußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
Zylinderwerkstoff ..... leg. Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 125 mm  
Kolbenhub ..... 155 mm  
Gesamthubraum ..... 11413 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... leg. Gußeisen/3 Köpfe  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf .... Asbest

Laufbuchsen ..... naß/auswechselbar  
Ventilsitzringe ..... eingesetzt  
Kolbenhersteller ..... verschiedene  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs- und  
2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Profil  
Pleuellager ..... Gleitlager/Schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet mit 12 ange-  
schraubten Gegengewichten  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen ungeteilt  
Schmierölleitungen ..... Stahlrohre u. Bohrungen im  
Gehäuse  
Anzahl der Ventile ..... pro Zyl. 1 Einlaß/1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 15° v. OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 45° n. UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 45° v. UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 15° n. OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,15  
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... i. Kurbelgeh./4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... durch Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... Sammelrohr/Fallstromkanal

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... durch Kolbenpumpe  
Kraftstoffankfüllmenge ..... 150 bzw. 200 l  
Kraftstofffilter ..... Filz- und Papierfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 20 l  
ÖlfILTER ..... Spaltfilter im Hauptstrom  
Feinfilter im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 39 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... durch Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 90 B  
Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 17° v. OT

Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch oder Beru  
Glühkerze-Heizleistung ..... 96 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ... 1:17,2 9/155  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn ..... 490 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine .... Keilriemen  
Lichtmaschine-Befestigung ... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 2 x 12  
Batterie ..... 2 je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs LA Z/50  
 Kupplungsart ..... Zweischeiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 6—75  
 Schaltgetriebe-Art ..... Allklauen-Schaltgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V, 1 R  
 Übersetzungen ..... 6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72  
   R = 5,92  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis 6.  
 Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben dem Fahrersitz

Schaltungsart ..... Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 8,0 l  
 Kraftübertragungselement ..... Rollengelenkwellen  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelräder  
 Ausgleichs-Getr.-Ölfüllmenge ..... 12 l  
 Antrieb der Halbachsen ..... Kegel- und Stirnräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
   Schaltgetriebe/Hinterräder .. 7,4, auf Wunsch 8,0/8,8/9,5  
 Schubübertragung ..... Blattfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder, auf Wunsch  
   Trilexräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
   (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 6  
 Reifengröße ..... 12,00—20 eHD verstärkt  
 Reifenluftdruck ..... 6,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgenreöße ..... 8,5—20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Halbfedern

Federung, hinten ..... Halbfedern  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... nein  
 Radsturz ..... 1° 43'  
 Spreizung ..... 3° 30'  
 Vorspur ..... 1 bis 2 mm  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... ZF Hydro-Spindellenkung  
 Lenkübersetzung ..... 22,8  
 Größter Radeinschlag ..... innen ca. 42°, außen 34°  
 Lenksäulen-anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 13550 (15850)

**Bremsen**

Bremsanlage ..... verschiedene Hersteller  
 Wirkungsw. d. Fußbremse ..... druckluftbetätigte hydr. Vier-  
   radbremse (mit autom.  
   Nachstellung)

Wirksame Bremsfläche ..... vorn: 1610 cm<sup>2</sup>, hinten: 2115 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 420 mm  
 Wirkungsw. d. Handbremse ..... feststellbare Triebwerksbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3000	3000	3600	3600	mm
Spurweite, vorn .....	1940	1940	1940	1940	mm
Spurweite, hinten .....	1775	1775	1775	1775	mm
Fahrgestell-Gewicht .....	5300	5300	5450	5450	kg
Fahrgest.-Tragfähigkeit .....	10700	10700	10550	10550	kg
Bodentfreiheit .....	380	380	380	380	mm

Bauchfreiheit.....	300	300	300	300	mm
Rahmenausführung .....	aus Stahl gepreßt				
Anhängerkupplung .....	nein				
Fahrgest.-Schmiersystem.....	elektr. bet. Zentralschmierung				
Lastzugbremsventil .....	ja				

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn.....	6000	6000	6000	6000	kg
Zul. Achslast, hinten .....	10000	10000	10000	10000	kg
Zul. Gesamtgewicht .....	16000	16000	16000	16000	kg
Leergewicht .....	5900	6000	6050	6150	kg
Nutzlast, Auflagenlast .....	10100	10000	9950	9850	kg

**Maße**

Länge über alles .....	5600	5600	6250	6250	mm
Breite über alles .....	2450	2450	2450	2450	mm
Höhe über alles .....	2750	2750	2750	2750	mm
Überhang, vorn .....	1400	1400	1400	1400	mm
Überhang, hinten .....	920	920	950	950	mm
Wendekreis- $\varnothing$ .....	13550	13550	15850	15850	mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 80 km/h bei 7,4 Übersetzung  
 Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 .. 31,5 l  
 Ölverbrauch ..... 0,5 l/100 km  
 Spez. Motordrehzahl ..... 1700/1870/2020

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 2 Stück  
 Standlicht.....ja  
 Abblenden.....asymmetrisch  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinklichtanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Öldruckmesser  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Fahrschreiber mit  
   Geschwindigkeitsmesser

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030