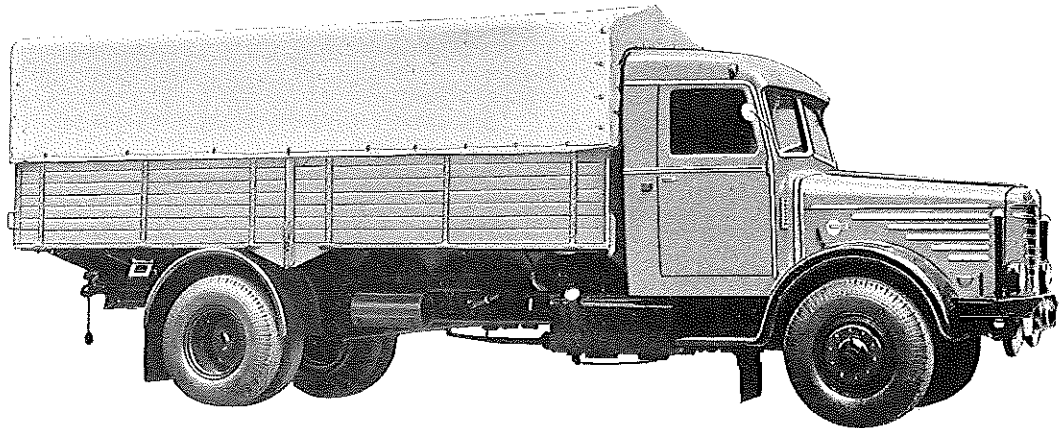


<b>BÜSSING NUTZKRAFTWAGEN GMBH Braunschweig</b>	<b>TYP LS11, LS 11 Kipper</b>	Gruppe <b>14</b>
		Büssing
		1450



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2000 U/min**

**Nutzlast: 8,0—8,25 t**

#### Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ S 11
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	69 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	170 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	170 PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	15,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,04 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21:1
Kurbelverhältnis	3,5
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	852 kg (mit Wasser und Öl)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	170 g/PS·h bei 1000 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	122 mm
Kolbenhub	155 mm
Gesamthubraum	10872 cm <sup>3</sup>

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	16 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom/Feinfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge*)
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90 B 412
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

\*) mit Wärmetauscher

#### Triebwerk

Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 270 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager (Schalen)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Leichtmetall/über Lagerebene verlängert
Schmierölleitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	durch Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1433 mm
Größte Breite	863 mm
Größte Höhe	1140 mm
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerze-Hetzleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 168
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung:	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:17
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	LJ/GKM/250/12/1000
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	250 W (Sonderausführung 600 W)
Ladebeginn	bei 410 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	1 Keilriemen 12,5 × 950
Übersetzungsverhältnis:	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,95
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah Spezial

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/LA 70  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... BÜSSING 6 Gang  
 Schaltgetriebe-Art ..... Allklauen  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,33/4,03/2,52/1,6/1/0,715$   
 5,64  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Schaltgetriebe 6. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 8 l  
 Kraftübertragung ..... Gelenkwelle (Rollengelenke)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  $i = 2,6$   
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetriebe  $i = 3,3$   
 (schräg verzahnt)  
 Übersetzung  
 Getriebedrehzahl/Raddrehz.  $i = 8,6$  oder  $7,8$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... gepreßte Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 11,00–20 eHD verstärkt  
 Reifenluftdruck ..... vorn: 6,0 atü/hinten: 6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgenreiße, vorn u. hinten ..... 8,0–20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbfedern/längs

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/Halbfedern mit  
 zusätzl. Stützfedern/längs  
 Stoßdämpfer ..... —  
 Radsturz .....  $1^\circ 43'$   
 Spreizung .....  $3^\circ 30'$   
 Vorspur .....  $1 \pm 1$  mm  
 Nachlauf .....  $1^\circ 30'$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schneckentrieb  
 Lenkübersetzung .....  $i = 28,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $42^\circ$ /außen  $35^\circ$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (oder rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 18,9 m (17,3)

### Bremsen

Bremsanlage ..... verschiedene Hersteller  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/Druckluft/4 Räder/  
 Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorn  $1610 \text{ cm}^2$ /hinten  $2115 \text{ cm}^2$

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn und hinten 420 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... feststellbare Triebwerkbremse  
 Motorbremse ..... fußbetätigt

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... 5350 mm (4800 mm)  
 Spurweite, vorn ..... 1925 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1733 mm  
 Bodenfreiheit ..... 307 mm  
 Bauchfreiheit ..... — mm (+ 80 mm)  
 Fahrgestellgewicht ..... 4900 kg (4800 kg)

Achslast aus Fahrgestellgew. .... vorn 2850 kg (2800 kg)/  
 hinten 2050 kg (2000 kg)  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 9600 kg (10000 kg)  
 Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/Längsträger  
 mit Quertraverse/vernietet  
 Schmiersystem ..... Zentralschmierung  
 Anhängerkupplung ..... BK 28  
 Anhänger-Bremsanschluß ..... ja

(—) Daten für LS 11 Kipper

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	Typ LS 11	Typ LS 11 Kipper
Zulässige Achslast, vorn ... kg	4600	
Zulässige Achslast, hinten ... kg	10000	
Zulässiges Gesamtgewicht ... kg	14500	14800
Leergewicht ... kg	6250	6800
Nutzlast ... kg	8250	8000
Brutto-Anhängelast, gebremst ... kg (bis 12% Steigung)	24000	12000
16000 kg (über 12% Steigung)		
Brutto-Anhängelast, ungebr. ... kg	3000	

### Maße

	Typ LS 11	Typ LS 11 Kipper
Länge über alles ..... mm	8825	7700
Breite über alles ..... mm	2400	
Höhe über alles ..... mm	2850	2665
Überhang, vorn ..... mm	1280	
Überhang, hinten ..... mm	2195	1720
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ ... m	20,5	18,85
Ausladg. d. Anhängerkuppl. m	1755	935
Innenmaße des Laderaumes		
Länge ..... mm	5500	4000
Breite ..... mm	2240	
Höhe ..... mm	500	500

### Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	$i = 8,6$	$i = 7,8$
Höchstgeschwindigkeit ..... km/h	63	70
Autobahn-Geschwindigkeit ..... km/h	63	70
Kraftstoffnormverbrauch ..... l/100 km	21	21
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,5	0,5
Spezifische Motordrehzahl ..... 1905		1714

### Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Aufsteckfuß/200 mm  $\varnothing$   
 Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... Begrenzungsleuchten  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinklichtanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Leuchte u. Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. noch nicht erteilt