

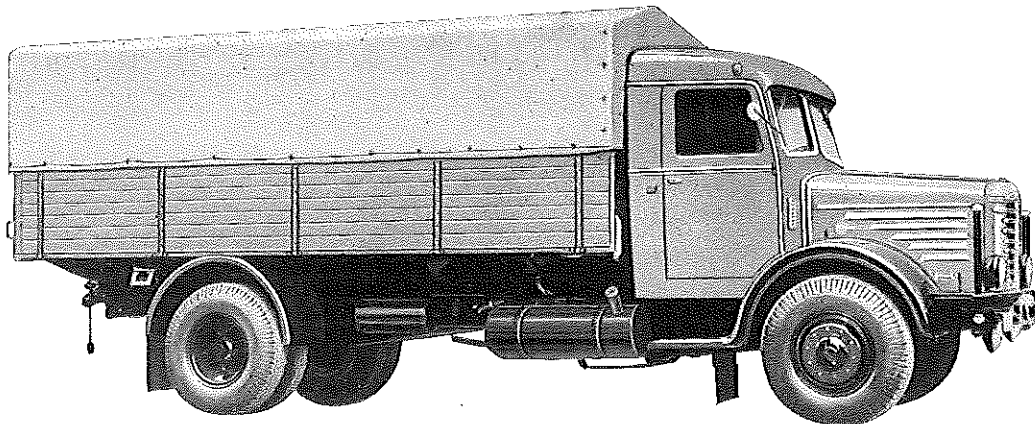
**BÜSSING**  
**NUTZKRAFTWAGEN**  
GMBH  
Braunschweig

**TYP LS 7**

Gruppe **14**

BÜSSING

1110



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 130 PS bei 2400 U/min**

**Nutzlast: 6,15 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ S7
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	43 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	130 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung	130 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	19,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,22 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21:1
Kurbelverhältnis	3,58
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	580 kg (mit Wasser und Öl)
Niedr. Kraftstoffverbrauch	188 g/PS h bei 1800 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	105 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6754 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 3 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe

Laufbuchsen	nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt Mittlenabstand 233 mm
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager (Schalen)/Gegengew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Grauguß/in Lagerebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß 1/Auslaß 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	26° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	56° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1182 mm
Größte Breite	740 mm
Größte Höhe	1025 mm

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	125 l
Kraftstofffilter	Flitz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
ÖlfILTER	Spaltfilter im Hauptstrom/ Feinfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	35 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6A 75 B 321
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru

Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antr.-Ritz/Schwungrad $i = 15,1$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GKM 250/12/1000
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	250 W
Ladebeginn	bei 425 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	einfacher Keilriemen 12,5 x 875
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtm.-Welle $i = 1:1,88$
Lichtmaschine-Befestigung	Spannenarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 105 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 50 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... BÜSSING 5 Gang  
 Schaltgetriebe-Art ..... Synchron 5/45 KS  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,2/4,72/2,63/1,6/1$  7,4  
 Geräuscharme Gänge ..... 5., 4., 3. und 2. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 4 Gänge  
 Schnellgang-Anordnung ..... —  
 Schalfhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 6,0 l  
 Kraftübertragung ..... Gelenkwelle (Rollengelenke)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetriebe  $i = 1:3$  oder  
 1:2,52 (schrägverzahnt)  
 Übersetzung  
 Getr.-Drehz./Raddrehzahl ...  $i = 5,3$  oder  $6,3$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... gepreßte Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ... 9,00-20 eHD/verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ... 6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn u. hinten ... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbfedern/längs  
 Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/Halbfedern mit  
 zusätzl. Stützfedern/längs

Stoßdämpfer ..... —  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 43'$   
 Spreizung .....  $3^{\circ} 30'$   
 Vorspur .....  $1 \pm 1$  mm  
 Nachlauf .....  $1^{\circ} 30'$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schneckentrieb  
 Lenkübersetzung .....  $i = 27$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $45^{\circ}$ /außen  $36^{\circ} 45'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (oder rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich-Ø ..... 16,0 m

### Bremsen

Bremsanlage ..... verschiedene Hersteller  
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft-hydraulisch/4 Räder  
 Innenbacken  
 Wirks. Gesamtbremsfläche ... vorn 1650 cm<sup>2</sup>/hinten 2400 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... 430 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse feststellbare Triebwerksbremse  
 Motorbremse ..... fußbetätigt

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... 4700 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1835 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... 274 mm  
 Bauchfreiheit ..... 70 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 3900 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. ... vorn 2300 kg/hinten 1600 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 7200 kg  
 Rahmenausführung ..... aus Stahl gepreßt  
 Schmiersystem ..... Zentralschmierung  
 Anhängerkupplung ..... BK 12  
 Anhänger-Bremsanschluß ..... ja

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn ..... 3700 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 7400 kg  
 Zul. Gesamtgewicht ..... 11100 kg  
 Leergewicht ..... 4950 kg  
 Nutzlast ..... 6150 kg  
 Brutto-Anhänge last ..... 16000/3000 kg  
 (gebremst/ungebremst)

### Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	$i = 5,3$	$i = 6,3$
Höchstgeschwindigkeit .. km/h	84	70,5
Autobahn-Geschwindigk. km/h	84	70,5
Kraftstoffnormverbr. l/100 km	18,5	18,5
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,3	0,5
Spezifische Motordrehzahl	1714	2042

### Maße

Länge über alles ..... 8100 mm  
 Breite über alles ..... 2400 mm  
 Höhe über alles (unbel.) ..... 2750 mm  
 Überhang, vorn ..... 1385 mm  
 Überhang, hinten ..... 2015 mm  
 Kleinster Wendekreis-Ø ..... 17,88 m  
 Ausladung d. Anhängerkupplg. 1570 mm  
 Innenmaße des Laderaumes  
 Länge ..... 5000 mm  
 Breite ..... 2240 mm  
 Höhe ..... 500 mm

### Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Aufsteckfuß/180 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinklicht  
 Öldruckanzeiger ..... Leuchte  
 Ladestromanzeiger ..... Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. noch nicht erteilt