

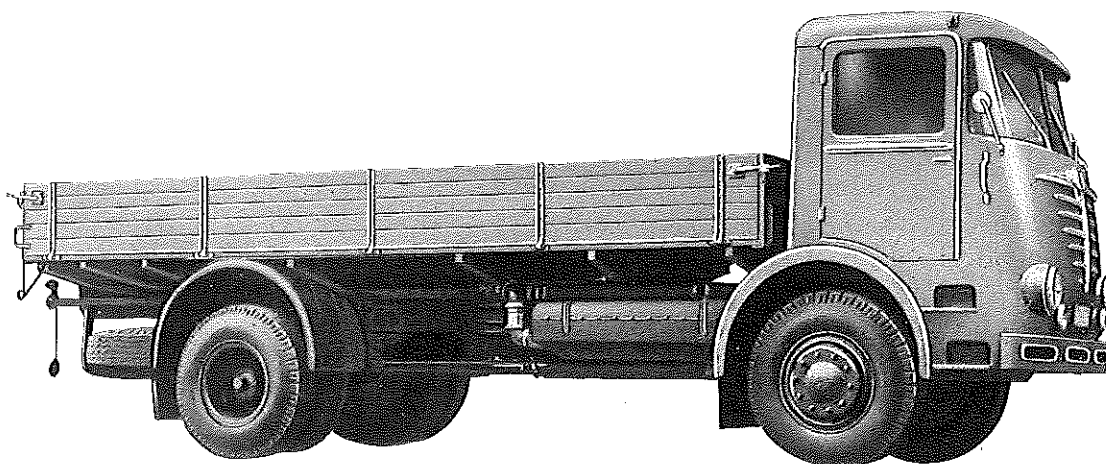
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP LU 7

Gruppe **14**

BÜSSING

1110a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 130 PS bei 2400 U/min

Nutzlast: 6,25 t

Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ U 7
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	43 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	130 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung	130 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	19,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,22 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21:1
Kurbelverhältnis	3,58
Lage im Fahrzeug	Unterflur/zwischen den Achsen/ seitlich Fahrzeuglängsachse
Aufhängung	3-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlauf/Trockensumpf
Kühlung	Wasser
Gewicht	600 kg (mit Öl und Wasser)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	188 g/PS _h bei 1800 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	105 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6754 cm ³
Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 3 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	125 l
Kraftstofffilter	Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom/ Feinfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	35 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75 B 312 LS 79
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru

Triebwerk

Laufbuchsen	nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/Schafkolben
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 233 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Grauguß/über Lagerebene verlängert
Schmieröffnungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei	26° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	56° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	durch Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1150 mm
Größte Breite	1210 mm
Größte Höhe	470 mm

Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:15,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	LJ/GKM 250/12/1000
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	250 W
Ladebeginn	bei 425 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5 x 1250
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,88
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 50 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/
 Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe BÜSSING 5 Gang Synchron-
 Getriebe 5/45 KS
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,2/4,72/2,63/1,6/1$ 7,4
 Geräuscharme Gänge 5., 4., 3., 2. Gang
 Synchronisierte Gänge 4 Gänge
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung an der Lenksäule
 Schaltungsart Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,0 l
 Kraftübertragungselement 1 Gelenkwelle (Rollengelenke)
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe $i = 1:3$ oder
 1:2,52
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 5,3$ oder $6,3$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart gepreßte Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 9,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn und hinten 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbfedern/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbfedern mit
 Stützfedern/längs/progressiv
 Stoßdämpfer —
 Radsturz $1^\circ 43'$
 Spreizung $3^\circ 30'$
 Vorspur 1 ± 1 mm
 Nachlauf $1^\circ 30'$
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 27$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links (oder rechts)
 Spurstange ungefellt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft-hydraulisch/4 Räder/
 Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1650 cm²/hinten 2400 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing 430 mm vorn und hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse feststellbare Triebwerksbremse
 Motorbremse fußbetätigt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3750 mm
 Spurweite, vorn 1835 mm
 Spurweite, hinten 1765 mm
 Bodenfreiheit, beladen 300 mm
 Bauchfreiheit, beladen 220 mm
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 13,35 m

Fahrgestellgewicht 3800 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 7300 kg
 Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 1700 kg/hinten 2100 kg
 Fahrgestell-Schmiersystem Zentralschmierung
 Rahmenausführung aus Stahl/gepreßt
 Anhänger-Kupplung BK 12
 Anhänger-Bremsanschluß ja

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 3700 kg
 Zulässige Achslast, hinten 7400 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 11100 kg
 Leergewicht 4850 kg
 Nutzlast 6250 kg
 Brutto-Anhängelast, gebremst 16000 kg
 ungebr. 3000 kg

Maße

Länge über alles 6880 mm
 Breite über alles 2400 mm
 Höhe über alles, unbeladen 2655 mm
 Überhang, vorn 1303 mm
 Überhang, hinten 1827 mm
 Ausladg. d. Anhängerkuppl. 1600 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 14,8 m
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge 5000 mm
 Breite 2240 mm
 Höhe 500 mm

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	$i = 5,3$	$i = 6,3$
Höchstgeschwindigkeit km/h	84	70,5
Autobahngeschwindigkeit km/h	84	70,5
Kraftstoffnormverbrauch	18,5 l/100 km	18,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1714	2042

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/180 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Standlicht Im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklicht
 Öldruckanzeiger Leuchte
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. noch nicht erteilt