

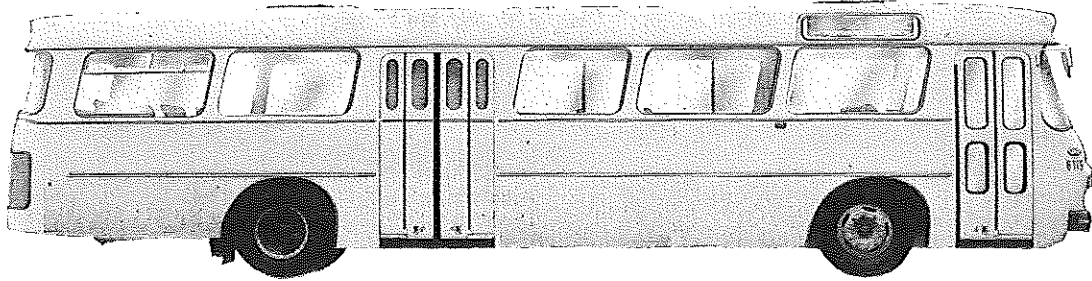
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

**TYP Senator**  
**Omnibusse**

Gruppe **16**

Büssing

1400



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2500 U/min.**

Sitzpl.: 28 bzw. 57 je nach Ausf.  
Stehpl.: 45 bzw. 98 je nach Ausf.

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Büssing U 7/145  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungskammer ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 46 mkg bei 1400 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 145 PS bei 2500 U/min  
Hubraumleistung ..... 20,3 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,3 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,25 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 21  
Kurbelverhältnis ..... 3,45  
Lage im Fahrzeug ..... Unterflur/Heck  
Aufhängung ..... 3-punkt-gummielastisch  
Schmiersystem ..... Druck-Umlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasserkühlung  
Gewicht ..... 615 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbr. .... 185 g/PSh bei 1400 U/min  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... Reihenanordnung, liegend  
Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
zusammengewossen  
Zylinderwerkstoff ..... leg. Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 106 mm  
Kolbenhub ..... 135 mm  
Gesamthubraum ..... 7148 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... leg. Gußeisen

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... durch Kolbenpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 130 l  
Kraftstofffilter ..... Filz- und Papierfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradölpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 14 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom  
Feinfilter im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsraum ..... 40 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... durch Gebläse  
Einspritzpumpe ..... PE 6 A 80 B  
Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 20° v. OT  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest  
Laufbuchsen ..... naß/auswechselbar  
Ventilsitzringe ..... ja  
Kolbenhersteller ..... verschiedene  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs- und  
2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager/Schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet mit 12 ange-  
schraubten Gegengewichten  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmierölleitungen ..... Stahrohr und Bohrungen im  
Gehäuse  
Anzahl der Ventile ..... pro Zyl. 1 Einlaß/1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... liegend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 14° v. OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 63° 44' n. UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 44° v. UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 33° 44' n. UT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,15  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstangen/Kipphebel  
Nockenwelle ..... i. Kurbelgeh. 4-fach gelagert  
Nockenwellenantrieb ..... durch Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... Sammelrohr m. Fallschacht

Glühkerze ..... Bosch oder Beru  
Glühkerze-Heizleistung ..... 35 W  
Anlasser ..... BNG 4/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... 1:13,9/9/136  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... LI GQL 600/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 600 W  
Ladebeginn bei ..... 610 U/min der Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... durch Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... 1,835  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbef.  
Spannung der Batterie ..... 2 x 12 V  
Batterie ..... 2 Stück je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 50 KR  
 Kupplungsart ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... ZF S 5—35  
 Schaltgetriebe-Art ..... S GG Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V, 1 R  
 Übersetzungen ..... 5,64/3,08/1,74/1,0/0,695  
 Geräuscharme Gänge ..... alle  
 Synchronisierete Gänge ..... 2. bis 5. Gang  
 Schnellgang-Anordnung ..... 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... Rollengelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelräder  
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 8,0 l  
 Antrieb der Halbachsen ..... Kegel- und Stirnräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. 7,55/8,68  
 Schubübertragung ..... Halbfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Trillexräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 6  
 Reifengröße ..... 9,00—20 verstärkt bzw. Super  
 Reifenluftdruck ..... 6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 7,0—20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Luftfederung  
 Federung, hinten ..... Luftfederung

Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... ja  
 Radsturz ..... 1° 43'  
 Spreizung ..... 3° 30'  
 Vorspur ..... 2 mm  
 Nachlauf ..... 0° 50'  
 Art der Lenkung ..... Schneckenrollenlenkung  
 Lenkübersetzung ..... 26,3:1  
 Größter Radeinschlag ..... innen 49,5°/außen 41°  
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 14,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... verschiedene Hersteller  
 Wirkungsw. d. Fußbremse ..... druckluftbetätigte hydr. Vier-  
 rad-Bremse (m. autom.  
 Nachstellung)  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn 1078 cm<sup>2</sup>/hinten 1733 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydr.  
 Bremstrommel- $\varnothing$  ..... 430 mm  
 Wirkungsw. d. Handbremse .. Federspeicher an der Hinter-  
 achse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 4750 5400 6000 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1835 1835 1835 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1755 1755 1755 mm

Rahmenausführung ..... selbsttragende Röhrenbauweise  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Nippelschmierung

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

	11 R	12 R	13 R
Zul. Achslast, vorn	4500	4500	4500 kg
Zul. Achslast, hinten	9500	9500	9500 kg
Zul. Gesamtgewicht	14000	14000	14000 kg
Leergewicht	6350	6600	6850 kg
Nutzlast	6950	7100	7150 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 88/77  
 Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km  
 Spez. Motordrehzahl ..... 1700/1950

**Maße**

Länge über alles	10110	10760	11360 mm
Breite über alles	2450	2450	2450 mm
Höhe über alles	2970	2970	2970 mm
Überhang, vorn	2250	2250	2250 mm
Überhang, hinten	2950	2950	2950 mm
Wendekreis- $\varnothing$	18,1	19,9	21,6

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 2 Stück  
 Standlicht ..... ja  
 Abblenden ..... asymmetrisch  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinklichtanlage  
 Öldruckanzeiger ..... ja  
 Geschwindigkeitsmesser ..... ja

Lauf VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030