

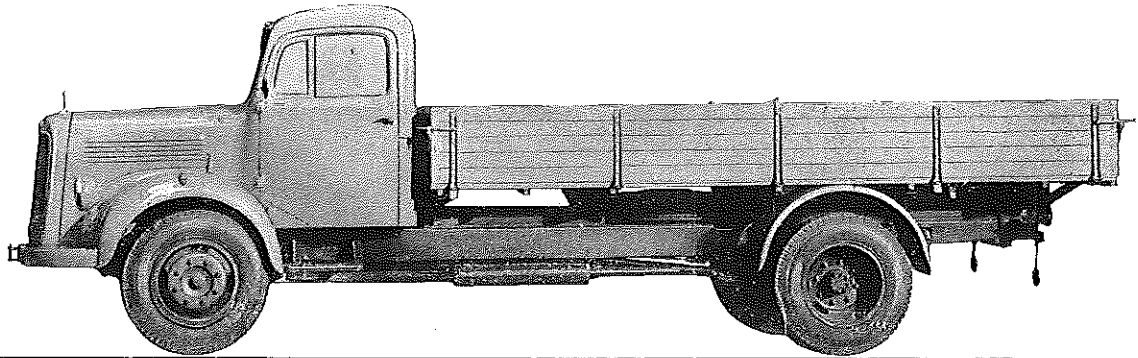
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 311**  
**LK 311**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

700



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Nutzlast: max. 3,85 t

**Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
<b>Motor-Zubehör</b>	
Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzp.
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Flzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugseit. Luftfhr.
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	Reibungsk./Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe, auf Wunsch Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0 7,15
Geräuscharme Gänge	4 (mit Klauenschaltung <sup>1)</sup> )
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

<sup>1)</sup> (auf Wunsch b. Synchrongetr. i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1 8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

**Triebwerk**

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe)
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstückschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämitl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitflg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad-/schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben d. Zylinderkopphaube
<b>Reglerausführung</b> .....	
Fliehkraftregler	
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Berü 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
<b>Übersetzung</b>	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/JA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
<b>Übersetzung</b>	
Schaltgetriebe/Hinterräder	i = 5,72 (auf Wunsch 6,83)
Schubübertragung	Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart .....Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder .....4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen .....vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße .....7,50-20 eHD  
 (auf Wunsch 8,25-20 eHD)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 4,0/4,5 atü (3,5/4,75 atü)  
 Felgenart .....Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße .....6,0-20 (6,5-20)  
 Radaufhängung, vorn .....Starrachse  
 Radaufhängung, hinten .....Starrachse  
 Federung, vorn .....2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten .....2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer .....vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz .....1°  
 Spreizung .....9° 30'  
 Vorspur .....6 mm  
 Nachlauf .....3°  
 Art der Lenkung .....Daimler-Benz,  
 Kugelumlauf lenkung  
 Lenkübersetzung .....i = 29,7  
 Größter Radeinschlag .....innen 32°/außen 26°  
 Lenksäulen-Anordnung .....links (wahlweise rechts)  
 Spurstange .....ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage .....Teves Bosch, u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse .....hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen (auf Wunsch mit  
 Druckluftbremshilfe [Bosch])  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .....2015 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung .....hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø .....vorn und hinten 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse .....mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung							
	Lkw/Pritsche			Lkw/Pritsche			Lkw/Kippbrücke	
Bereifung .....	7,50-20			8,25-20			7,50-20	8,25-20
Radstand .....	3600	4200	4830	3600	4200	4830	3600	3600
Spurweite, vorn .....	1700			1700			1700	
Spurweite, hinten .....	1700			1700			1700	
Fahrgestellgewicht .....	2250	2330	2455	2310	2390	2515	2250	2310
Achslast aus Fahrgestellgew., vorn/hint. kg	1400/850	1440/890	1500/955	1420/890	1460/930	1520/995	1400/850	1420/890
Fahrgestelltragfähigkeit .....	4750	4670	4545	4690	4610	4485	4750	4690
Bodenfreiheit .....	240	240	240	255	255	255	240	255
Kleinster Spurkreis-Ø .....	13,6	15,7	17,6	13,6	15,7	17,6	13,6	13,6

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Fahrgestellgewicht um ca. 60 kg

Rahmenausführung .....offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung .....auf Wunsch nur in Verbindung  
 mit der Druckluftbremshilfe  
 Fahrgestell-Schmiersystem .....Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil .....Voreinstellung für Anhänger-  
 bremsen (auf Sonderwunsch)

## Allgemeines

Allgemeines	Ausführung							
	Lkw/Pritsche			Lkw/Pritsche			Lkw/Kippbrücke	
Bereifung .....	7,50-20			8,25-20			7,50-20	8,25-20
Radstand .....	3600	4200	4830	3600	4200	4830	3600	3600
<b>Achslasten und Gewichte</b>								
Zulässige Achslast, vorn .....	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Zulässige Achslast, hinten .....	4800	4800	4800	5600	5600	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht .....	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Leergewicht .....	3080 <sup>2)</sup>	3180 <sup>2)</sup>	3405 <sup>2)</sup>	3150 <sup>2)</sup>	3250 <sup>2)</sup>	3475 <sup>2)</sup>	3480 <sup>2)</sup>	3550 <sup>2)</sup>
Nutzlast .....	3600	3760	3300	3850	3750	3150	3320	3450
Brutto-Anhänge last, gebremst <sup>1)</sup> .....	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
<b>Maße</b>								
Länge über alles .....	6660	7360	8360	6660	7360	8360	6280	6280
Breite über alles .....	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet) .....	2295	2295	2295	2310	2310	2310	2295	2310
Überhang, vorn .....	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215
Überhang, hinten .....	1845	1945	2315	1845	1945	2315	1465	1465
Ausladung d. Anhängerkupplung ca. ....	1465	1570	2005	1465	1570	2005	1170	1170
Kleinster Wendekreis-Ø ca. ....	14,5	16,6	18,5	14,5	16,6	18,5	14,5	14,5
Innenmaße des Laderaumes								
Länge .....	3800	4500	5500	3800	4500	5500	3200	3200
Breite .....	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe .....	500	500	500	500	500	500	400	400
<b>Sonstige Daten</b>								
Höchstgeschwindigkeit .....	88	88	88	92	92	92	88	92
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .....	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Ölverbrauch .....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Spezifische Motordrehzahl .....	2027	2027	2027	1953	1953	1953	2027	1953

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Leergewicht um ca. 60 kg

1) Nur für Fahrzeuge mit Druckluftbremshilfe 2) Mehrgewicht bei Synchrongetriebe: 30 kg

### Zubehör

Scheinwerfer .....35 W/Kugelfuß/200 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Standlicht .....im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden .....Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger .....Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger .....Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger .....Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser .....0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030