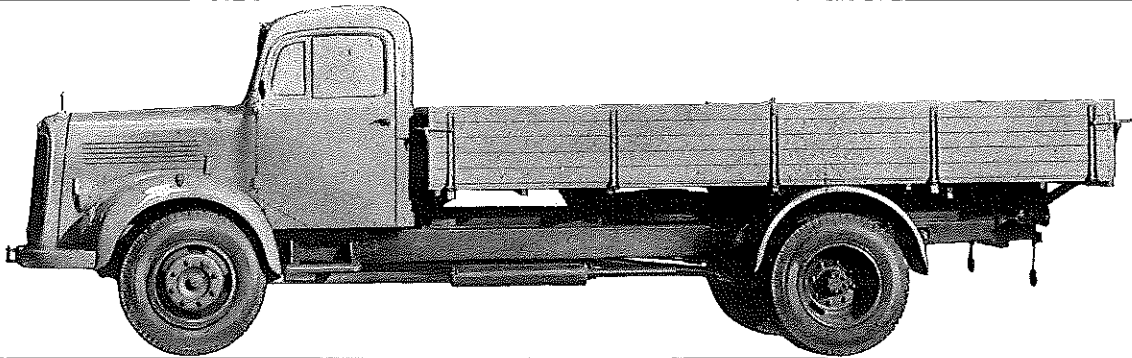


**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 311**  
**L K 311**

Gruppe **14**  
Daimler-Benz  
700



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**

**Nutzlast: 3,5 t**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 312  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 27 mkg bei 1600 U/min  
Dauerleistung ..... 100 PS bei 3000 U/min  
(110 gr. HP nach SAE)  
Literleistung ..... 21,8 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4 kg/cm<sup>2</sup> bei 1600 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 1:19,6  
Kurbelverhältnis ..... 3,83  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser (Thermostat)  
Gewicht ..... 382 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen (nickellegiert)  
Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
Kolbenhub ..... 120 mm  
Gesamthubraum ..... 4580 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 1 Block/abnehmbar/Gußeisen  
(nickellegiert)  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest-Dichtung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zus. mit Einspritzp.  
Kraftstoffank-Füllmenge ..... 92 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Ölkühler ..... mit Temperaturregler  
Luftreiniger ..... 1 Ölbadfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 24 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator m. saugseit. Luftfhr.  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe, auf Wunsch Synchrongetriebe  
Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
Übersetzungen .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$  7,15  
Geräuscharme Gänge ..... 4 (mit Klauenschaltung\*)  
Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

\*) (auf Wunsch b. Synchrongetr.  $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$  8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

**Triebwerk**

Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe)  
Pleuel ..... T-Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager ..... Bleibronze-Gleitlager mit Stahlstützschalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitlg. mit Stahlstützschalen/6 Gegengew./Schwingungsdämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen (nickellegiert)/geteilt  
Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 15° 30' vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 50° 30' nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 50° 30' vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 19° 30' nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
Saugrohrausführung ..... von oben d. Zylinderkopfaube

Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
Ladebeginn ..... bei 750 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Knickregler RS/UA 160/12/1  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach/  
Größe: 20 x 1265 DIN 2215

Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle .....  $i = 1:1,62$   
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Batterie ..... 12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah  
Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
Ausgleichgetriebe ..... Kegelfradgetriebe  
Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelfräder  
Zusatzgetriebe .....  
Treibende Räder ..... Hinterräder  
Übersetzung  
Schaltgetriebe/Hinterräder .....  $i = 5,72$  (auf Wunsch 6,83)  
Schubübertragung ..... Hinterfedern

Ersatz für Ausgabe April 1956

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 7,50-20 eHD  
 (auf Wunsch 8,25-20 eHD)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 4,25/4,75 atü (4,0/5,0 atü)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,0-20 (6,5-20)  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern

## Fahrwerk

Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz,  
 Kugelumlauf Lenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 29,7  
 Größter Radeinschlag ..... innen 40°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

## Bremsen

Bremsanlage ..... Teves Bosch, u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen (auf Wunsch mit  
 Druckluftbremshilfe [Bosch])  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2015 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung							
	Lkw/Pritsche		Lkw/Pritsche			Lkw/Kippbrücke		
Bereifung	7,50-20		8,25-20			7,50-20		8,25-20
Radstand	3600	4200	4830	3600	4200	4830	3600	3600
Spurweite, vorn	1700		1700			1700		
Spurweite, hinten	1700		1700			1700		
Fahrgestellgewicht	2250	2330	2455	2310	2390	2515	2250	2310
Achslast aus Fahrgestellgew., vorn/hint.	1400/850	1440/890	1500/955	1420/890	1460/930	1520/995	1400/850	1420/890
Fahrgestelltragfähigkeit	4750	4670	4545	4690	4610	4485	4750	4690
Bodenfreiheit	240	240	240	255	255	255	240	255
Bauchfreiheit	250	185	185	265	200	200	250	265
Kleinster Spurbreis-Ø	13,6	15,7	17,6	14,8	16,9	18,8	13,6	14,8

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Fahrgestellgewicht um ca. 60 kg

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 bremsen

## Allgemeines

Allgemeines	Ausführung							
	Lkw/Pritsche		Lkw/Pritsche			Lkw/Kippbrücke		
Bereifung	7,50-20		8,25-20			7,50-20		8,25-20
Radstand	3600	4200	4830	3600	4200	4830	3600	3600
<b>Achslasten und Gewichte</b>								
Zulässige Achslast, vorn	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Zulässige Achslast, hinten	4800	4800	4800	5600	5600	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Leergewicht	3080 <sup>1)</sup>	3180 <sup>2)</sup>	3405 <sup>2)</sup>	3150 <sup>2)</sup>	3250 <sup>2)</sup>	3475 <sup>2)</sup>	3480 <sup>2)</sup>	3550 <sup>2)</sup>
Nutzlast	3600	3760	3300	3850	3750	3150	3320	3450
Brutto-Anhängelast, gebremst <sup>1)</sup>	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
<b>Maße</b>								
Länge über alles	6660	7360	8360	6660	7360	8360	6280	6280
Breite über alles	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet)	2295	2295	2295	2310	2310	2310	2295	2310
Überhang, vorn	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215
Überhang, hinten	1845	1945	2315	1845	1945	2315	1465	1465
Ausladung d. Anhängerkupplung ca.	1465	1570	2115	1465	1570	2115	1170	1170
Kleinster Wendekreis-Ø ca.	14,5	16,6	18,5	15,7	17,8	19,7	14,5	15,7
Innenmaße des Laderaumes								
Länge	3800	4500	5500	3800	4500	5500	3200	3200
Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe	500	500	500	500	500	500	400	400
<b>Sonstige Daten</b>								
Höchstgeschwindigkeit	88	88	88	92	92	92	88	92
Kraftstoffnormverbrauch	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Ölverbrauch	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Spezifische Motordrehzahl	2027	2027	2027	1953	1953	1953	2027	1953

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Leergewicht um ca. 60 kg

<sup>1)</sup> Nur für Fahrzeuge mit Druckluftbremshilfe <sup>2)</sup> Mehrgewicht bei Synchrongetriebe: 30

## Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußumschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 327/2