

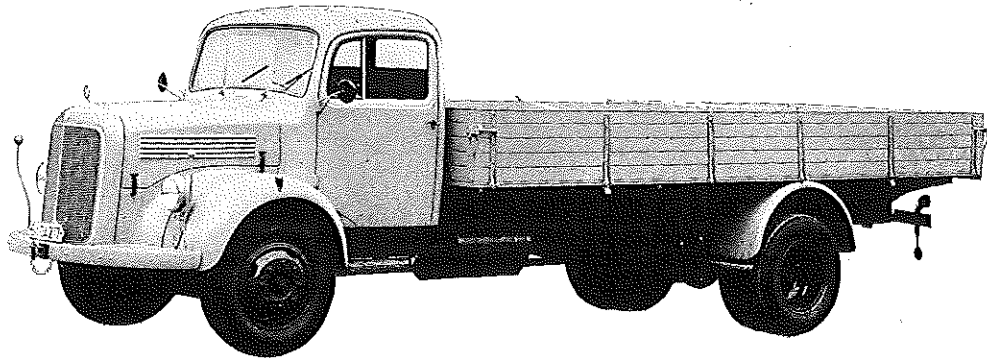
DAIMLER BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP L 321
LK 321

Gruppe **14**

Daimler-Benz

925



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

Nutzlast: max. 5740 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz OM 321
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 110 PS bei 3000 U/min
(120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung 21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,5 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
Verdichtungsverhältnis 21
Kurbelverhältnis 3,83
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung m. Öl-
temperaturregler
Kühlung Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht 385 kg
Zylinderanzahl 6
Zylinderanordnung stehend in Reihe
Zylindergußform Block m. Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinderwerkstoff Grauguß
Zylinderbohrung 95 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 5103 cm³
Zylinderkopf Grauguß nickellegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe/2 Öl-
streifringe
Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager (Dreistofflager) mit Stahlstütz-
schalen
Kurbelwelle geschmiedet, sämtl. Lagerstellen
gehärtet/ 7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse Grauguß/geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 22° vor OT
Einlaßventil schließt bei 58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 56° vor UT
Auslaßventil schließt bei 26° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohransführung von oben durch Zylinderkopf-
haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge 100 l
Kraftstofffilter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7-9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Papier-Luftfilter
Kühlwasserförderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator m. saugseitiger Luft-
filtration
Einspritzpumpe PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Verstellregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antr.-Ritzel/Schwungrad i = 14
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 750 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,83$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 4,25/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlau-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 37°/außen 29° 20'
 Lenksäulenordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 14,7/16,7/18,7 m
 Kipper: 14,8/16,3 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 321/36	L 321/42	Ausführung L 321/48	LK 321/32	LK 321/36
Radstand mm	3600	4200	4830	3200	3600
Spurweite, vorn mm	1705	1705	1705	1705	1705
Spurweite, hinten mm	1725	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht kg	2640	2680	2790	2610	2650
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten kg	1550/1090	1570/1110	1580/1210	1505/1105	1550/1100
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	6810	6770	6660	6840	6800
Bodenfreiheit mm	255	255	255	255	255

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

	L 321/36	L 321/42	Ausführung L 321/48	LK 321/32	LK 321/36
Achslasten und Gewichte					
Zulässige Achslast, vorn kg	2650	2650	2650	2650	2650
Zulässige Achslast, hinten kg	6800	6800	6800	6800	6800
Zulässiges Gesamtgewicht kg	9450	9450	9450	9450	9450
Leergewicht kg	3475	3560	3755	3820	3900
Nutzlast kg	5450	5740	5650	5045	5290
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	8850	8850	8850	8850	8850
Maße					
Länge über alles mm	6660	7360	8360	5875	6315
Breite über alles mm	2280	2280	2280	2310	2280
Höhe über alles (entlastet) mm	2325	2325	2325	2325	2325
Überhang, vorn mm	1215	1215	1215	1215	1215
Überhang, hinten mm	1845	1945	2315	1460	1500
Ausladung der Anhängerkupplung mm	1465	1570	2005	1170	1170
Wendekreis- \varnothing m	15,7	17,7	19,7	15,8	17,3
Innenmaße des Laderaumes					
Länge mm	3800	4500	5500	2900	3400
Breite mm	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe mm	500	500	500	500	400
Sonstige Daten					
Höchstgeschwindigkeit km/h	77	77	77	77	77
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
Ölverbrauch l/100 km	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Spezifische Motordrehzahl					

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030