

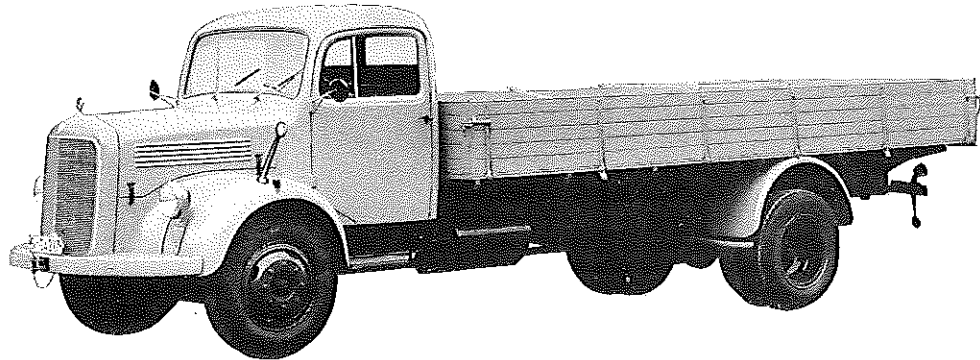
**DAIMLER BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 321**  
**LK 321**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

945



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min**

**Nutzlast: max. 5740 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung m. Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß mit Chrom legiert
Zylinderbohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß chromlegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Ölabstreifringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet, sämtl. Lagerstellen gehärtet/ 7 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	Grauguß/geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben durch Zylinderkopfaube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Papier-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Kühlerkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugseitiger Luftfilterung
Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Verstellregler

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antr.-Ritzel/Schwungrad	i = 14
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	750 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1,8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1.-5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8,25-20 eHD verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 4,25/5,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreife ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlau-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... Innen 37°/außen 29° 20'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 14,7/16,7/18,7 m  
 Kipper: 14,8/16,3 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremshilfe/4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	L 321/36	L 321/42	Ausführung L 321/48	LK 321/32	LK 321/36
Radstand ..... mm	3600	4200	4830	3200	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1705	1705	1705	1705	1705
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht ..... kg	2640	2680	2790	2610	2650
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten ..... kg	1550/1090	1570/1110	1580/1210	1505/1105	1550/1100
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	6810	6770	6660	6840	6800
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255	255

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 bremsen

**Allgemeines**

	L 321/36	L 321/42	Ausführung L 321/48	LK 321/32	LK 321/36
<b>Achslasten und Gewichte</b>					
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	2650	2650	2650	2650	2650
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	6800	6800	6800	6800	6800
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	9450	9450	9450	9450	9450
Leergewicht ..... kg	3475	3560	3755	3820	3900
Nutzlast ..... kg	5450	5740	5650	5045	5290
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	9450	9450	9450	9450	9450
<b>Maße</b>					
Länge über alles ..... mm	6660	7360	8360	5875	6315
Breite über alles ..... mm	2280	2280	2280	2310	2280
Höhe über alles (entlastet) ..... mm	2325	2325	2325	2325	2325
Überhang, vorn ..... mm	1215	1215	1215	1215	1215
Überhang, hinten ..... mm	1845	1945	2315	1460	1500
Ausladung der Anhängerkupplung ..... mm	1465	1570	2005	1170	1170
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	15,7	17,7	19,7	15,8	17,3
<b>Innenmaße des Laderaumes</b>					
Länge ..... mm	3800	4500	5500	2900	3400
Breite ..... mm	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500	500	400
<b>Sonstige Daten</b>					
Höchstgeschwindigkeit ..... km/h	77	77	77	77	77
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... l/100 km	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Spezifische Motordrehzahl					

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/200 mm  $\varnothing$   
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030