

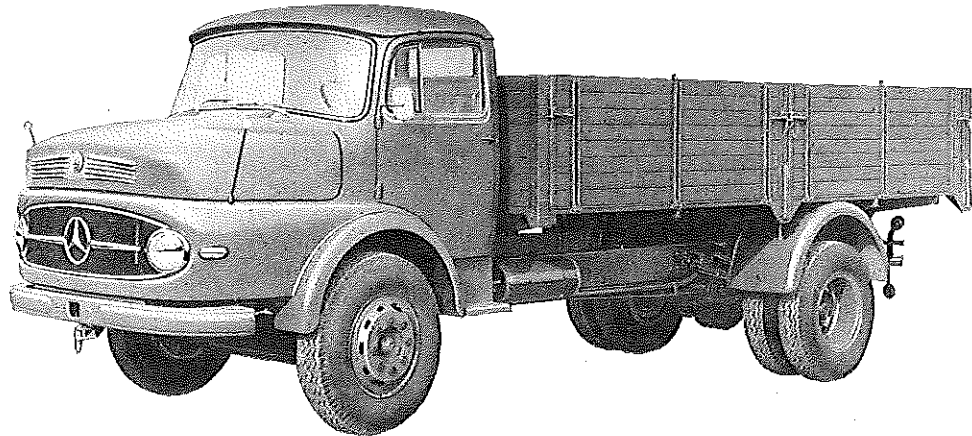
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP L 337**  
**LK 337**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 172 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 7,23t**  
**6,63t (Kipper)**

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/DM 326.IV
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	58 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	172 PS bei 2200 U/min (190 gr HP nach SAE)
Hubraumleistung	15,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,75 kg/cm <sup>2</sup> bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Laufbuchsen	keine

### Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabstreifringe
Pleuel	I-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	34° vor OT
Einlaßventil schließt bei	62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei	31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.-Köpfe/Leichtmetall gegossen

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstoff-Filter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 429/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

\*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis	KW-Lichtm.Welle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH  
 Kupplungsart ..... Reibungskpplg./Einschb./trock.  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz/G 32/337  
 Schaltgetriebeart ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebeanordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1/5,64$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... zwei- bis dreiteilige Gelenkw.  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzg.: Schaltgetr./Hinterr. Zweigang-Hinterachse;  
 L } ohne Planetenantr.:  $i = 4,88$  LK } ohne Planetenrieb:  $i = 5,63$   
 { mit Planetenantr.:  $i = 6,83$  { mit Planetenrieb:  $i = 7,9$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn und hinten ..... 9,00-20 eHD verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgenreöße, vorn und hinten ..... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/  
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.  
 Stoßdämpfer ..... 2 hydr. Teleskop-Stoßdämpfer  
 an Vorderachse  
 Radsturz ..... 1°

Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 3-6 mm (unbelastet, gemessen  
 an den Felgenhörnern)  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugeluml.-Lenkg.  
 Lenkübersetzung  
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8  
 Lkw m. 5000 mm Radstand  
 37° 25'  
 Größter Radeinschlag ..... innen 46°/außen:  
 Lkw mit 4400 mm Radst.  
 36° 24'  
 Kipper mit 4200 mm Radstd.  
 36° 2'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Westinghouse/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraul./mit Einkammerdruck-  
 luftbremsh./4 Räd./Innenback.

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2830 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraftübertragung ..... hydr. mit Druckluft-Unterstützg.  
 Bremstrommel-Ø ..... vorn 408 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/mit Ratsche/auf  
 Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	L 337		LK 337
Radstand ..... mm	4400	5000	4200
Spurweite, vorn ..... mm	1906	1906	1906
Spurweite, hinten ..... mm	1788	1788	1788
Bodenfreiheit ..... ca. mm	252	252	252
Bauchfreiheit ..... ca. mm	190	80	210
Kleinster Spurbreis-Ø ..... ca. m	15	16,5	14,5
Fahrgestell-Gewicht ..... kg	3720	3800	3780
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	8280	8200	8220

Rahmenausführung ..... Lelterrahmen  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... seriengültig  
 Anhängerbremsventil ..... luftgesteuert/Voreileinstellung  
 für Anhängerbremse

**Allgemeines**

**Achslast und Gewichte**

	L 337		LK 337
Radstand ..... mm	4400	5000	
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	4000	4000	4000
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	8000	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	12000	12000	12000
Leergewicht ..... kg	4770	4950	5370
Nutzlast (ohne Verdeck) ..... kg	7230	7050	6630
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) ..... kg	12000/ 1500	12000/ 1500	12000/ 1500
	[16000/ 1500]	[16000/ 1500]	[16000/ 1500]
Achslast aus Fahrgestell-Gew. (nach DIN 70020)			
vorn ..... ca. kg	2370	2410	2350
hinten ..... ca. kg	1350	1390	1430
Zulässiges Lastzuggewicht ..... kg	24000	24000	24000
	[28000]	[28000]	[28000]

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... L: 83,5 km/h; LK: 72,5 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... L: 18,1 l/100 km\*  
 LK: 19 l/100 km\*  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,4 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl  
 Kipper mit Planetenrieb ..... 2560  
 ohne Planetenrieb ..... 1825  
 Pritsche mit Planetenrieb ..... 2215  
 ohne Planetenrieb ..... 1580  
 \* gemessen bei 62,7 km/h (Lkw)  
 54,3 km/h (Kipper)

**Maße**

	L 337		LK 337
Radstand ..... mm	4400	5000	
Länge über alles ..... ca. mm	7660	8660	7050
Breite über alles ..... ca. mm	2400	2400	2430
Höhe über Führerhaus unbelastet ..... ca. mm	2470	2470	2490
Überhang, vorn ..... mm	1370	1370	1370
Überhang, hinten ..... ca. mm	1890	2290	1480
Wendekreis-Ø ..... ca. m	16,5	18,2	16
Ausladung der Anhänger- Kupplung ..... mm	1492	1997	997
Innenmaße des Laderaumes			
Länge ..... mm	5000	6000	4000
Breite ..... mm	2250	2250	2240
Höhe ..... mm	500	500	400/500
Pritschenhöhe, belastet ca. mm	1200	1200	1270
unbelastet ..... ca. mm	1390	1400	1450

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/35 W/  
 200 mm Ø Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigelampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

[ ] Klammerwerte gelten bis 1.7.60 für Anhänger, die vor  
 1.1.57 erstmals in den Verkehr gekommen sind

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030