

**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Düsseldorf

**TYP L 408**Gruppe **14**

Daimler-Benz

349-460 a

**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 68 oder 80 PS bei 5000 U/min****Nutzlast: max. 2,635 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz M 121  
 Höchstes Drehmoment ..... 13,2/15,0 mkp bei 2500 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 68/80 PS bei 5000 U/min  
 (78/90 gr. HP n. SAE bei  
 5200 U/min)  
 Hubraumleistung ..... 34,1/40,3 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 8,4/9,5 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 12,3/13,9 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 7:1/9:1  
 Kurbelverhältnis ..... 3,56  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 3 Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlauf (Pumpe)  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht, trocken ..... 140 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 4  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block m. Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß/legiert  
 Zylinder-Bohrung ..... 87 mm  
 Kolbenhub ..... 83,6 mm  
 Gesamthubraum ..... 1988 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Leichtmetall  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Eisen-Asbest  
 Laufbuchsen ..... keine

Ventil Sitzringe ..... Ein- und Auslaß  
 Kolbenhersteller ..... Mahle/Nürtal  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs- (davon 1 öl-  
 streifend)/1 Ölabbstreifring  
 Pleuel ..... T-Schaftquerschnitt/154 mm  
 Mitten Abst.  
 Pleuellager ..... Mehrstoff-Gleitlager mit Stahl-  
 stützschaalen  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/5 Mehrstoff-Gleit-  
 lager mit Stahlstützschaalen  
 Kurbelgehäuse ..... Grauguß/legiert  
 Schmieröleleitungen ..... eingegossen als Öl-Wasser-  
 Wärmetauscher  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 10° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 46° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 44° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 12° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... 0,08 mm Einlaß/0,15 mm Auslaß  
 Ventilsteuerung erfolgt über ... Schwinghebel  
 Nockenwelle ..... obenliegend  
 Nockenwellen-Antrieb ..... geräuschlose Duplex-Kette  
 Saugrohrausführung ..... Schwingsaugrohr

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... DVG-Membranpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 60 l  
 Kraftstofffilter ..... Durchgangsfiler Knecht  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 4 l max. 2,5 l min.  
 Ölfilter ..... Spülpaltfilter  
 Luftreiniger ..... Pico-Dämpferfilter Fa. Mann  
 u. Hummel  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen .. 8,3 l m. DB-Heizung  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärmeabführung ..... Lüfter  
 Vergaser ..... Solex Typ 34 PJCB  
 Vergaser-Prinzip ..... Fallstrom  
 Vergaser-Anzahl ..... 1  
 Vergaser-Einstellung  
 Hauptdüse ..... 145  
 Leerlaufdüse ..... g 55  
 Luftfrichter ..... 28  
 Luftkorrekturdüse ..... 160

Elektrische Anlage ..... 12 Volt  
 Zündung ..... Batteriezündung  
 Unterbrecher ..... einfach/Kontaktabstand  
 0,4—0,5 mm  
 Zündverteiler ..... Bosch JFU R 4  
 Zündverstellung ..... autom. d. Fliehkraft u. Unter-  
 druck  
 Zündeneinstellung ..... ca. 4° v. OT im Frühanschlag  
 Zündkerze ..... Bosch W 175 T 7/Beru D 175/14  
 Elektrodenabstand ..... 0,9—1,0 mm entstört  
 Zündfolge ..... 1-3-4-2  
 Anlasser ..... Bosch EED 0,8/12 R 32  
 Anlasser-Ausführung ..... Schraubtrieb-Anlasser  
 Anlasser-Betätigung ..... Druckknopf, elektromagnet.  
 Lichtmaschine ..... Drehstrom 400 Watt  
 Ladebeginn ..... bei 700 U/min  
 Übersetzung  
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,8  
 Batterie (Dünnplatten) ..... 12 V/88 Ah  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen

Ersatz für Blatt 14.360a Ausgabe Dezember 1965

**Kraftübertragung**

Kupplung .....Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art .....Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe .....Daimler-Benz-Synchron  
 Schaltgetriebe-Art .....mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung .....mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge .....4 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... $i = 5,455/2,707/1,543/1$   
 R<sub>w</sub> 4,464  
 Geräuscharme Gänge .....1. bis 4. Gang  
 Synchronisierte Gänge .....1. bis 4. Gang (vollsynchronis.)

Schalthebel-Anordnung .....Mittelschaltung  
 Schaltungsart .....Verschiebeschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....1,5 l  
 Kraftübertragungselement ....Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe .....Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen .....Hypoidräder  
 Treibende Räder .....Hinterräder  
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.  $i = 5,857$   
 Schubübertragung .....Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....Scheibenräder/Stahlblech  
 Anzahl der Räder .....4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen .....vorn 2 hinten 4 + 1 Res.-Reifen  
 Reifengröße .....6,00-16 Transport 6 PR  
 Reifenluftdruck v/h .....3,75  
 Felgenart .....Tiefbettfelge  
 Felhengröße .....4,50 E x 16  
 Radaufhängung, vorn .....Starrachse  
 Radaufhängung, hinten .....Starrachse  
 Federung, vorn .....Blattfedern

Federung, hinten .....Blattfedern  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten ....hydraulisch/Teleskop  
 Radsturz .....1°  
 Spreizung .....5° 40'  
 Vorspur .....0 mm ± 1,0  
 Nachlauf .....3° 45'  
 Art der Lenkung .....Vorderräder/DB-Kugelumlauf  
 mit automat. Nachstellung  
 Lenkübersetzung ..... $i = 17,52$   
 Größter Radeinschlag .....52°  
 Lenksäulen-Anordnung .....links (wahlweise rechts)  
 Spurstange .....ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage .....Duo-Servo  
 Wirkungsweise der Fußbremse .hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen

Bremskraft-Übertragung .....hydraulisch  
 Bremsstrommel-∅ .....vorn und hinten 300 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	L 408 Pritschenw.	L 408 Pritschenw.	L 408 Kastenwagen	L 408 Kastenwagen
Radstand ..... mm	2950	3500	2950	3500
Spurweite, vorn ..... mm	1720	1720	1720	1720
Spurweite, hinten ..... mm	1492	1492	1492	1492
Bodenfreiheit ..... mm	190	190	190	190
kleinster Spurkreis-∅ .... m	9,9	11,3	9,9	11,3
Fahrgestellgewicht ..... kg	1380 (1400)	1415 (1435)	1380 (1400)	1415 (1435)
Fahrgestelltragfähigkeit .. kg	2620 (3200)	2585 (3165)	2620 (3200)	2585 (3165)
Achslast aus Fahrgestellgew.				
vorn ..... kg	895 (905)	905 (915)	895 (905)	905 (915)
hinten ..... kg	485 (495)	510 (520)	485 (495)	510 (520)

Rahmenausführung .....Rahmen-Bodenanlage

Fahrgestell-Schmiersystem .....Einzelschmierung

( ) Klammerwerte gelten für verstärkte Ausführung

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	L 408 Pritschenw.	L 408 Pritschenw.	L 408 Kastenwagen	L 408 Kastenwagen
Zulässige Achslast, vorn .. kg	1350 (1400)	1350 (1400)	1350 (1400)	1350 (1400)
Zulässige Achslast, hinten kg	2700 (3200)	2700 (3200)	2700 (3200)	2700 (3200)
Zulässiges Gesamtgewicht kg	4000 (4600)	4000 (4600)	4000 (4600)	4000 (4600)
Leergewicht ..... kg	1945 (1965)	2015 (2035)	2145 (2165)	2210 (2230)
Nutzlast ..... kg	2055 (2635)	1985 (2565)	1855 (2435)	1790 (2370)

**Maße**

	L 408 Pritschenw.	L 408 Pritschenw.	L 408 Kastenwagen	L 408 Kastenwagen
Länge über alles ..... mm	5000	6000	5040	5990
Breite über alles ..... mm	2120	2120	2100	2100
Höhe über alles, unbel. .. mm	2280	2280	2535	2560
Überhang, vorn ..... mm	720	720	720	720
Überhang, hinten ..... mm	1330	1780	1370	1770
Wendekreis-∅ ..... m	10,8	12,2	10,8	12,2
Innenmaße des Laderaums				
Länge ..... mm	3000	4000	3080	4025
Breite ..... mm	2000	2000	1855	1855
Höhe ..... mm	400	400	1750	1750

**Sonstige Daten**

	Pritschen- wagen	Kasten- wagen
Höchstgeschwindigkeit .. km/h	ca. 112,3	ca. 112,3
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030. l/100 km	b. 80 PS 19,0 b. 68 PS 17,1	19,0 17,1
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,15-0,2	0,15-0,2

**Zubehör**

Scheinwerfer .....35 W/eingebaut  
 Standlicht .....im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden .....Kombischalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger .....Blinkleuchten seitl. am Fahrerh.  
 Öldruckanzeiger .....Kontrollleuchte  
 Ladestromanzeiger .....rote Kontrollleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser .....0 bis 120 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030