

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen (Getriebe) $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29)
 Geräuscharme Gänge 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch
 b. Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)
 Synchronisierte Gänge (nur a. Wunsch 1.-5. vollsynchr.)

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoïdräder
 Verteilergetriebe Straße $i = 1,05$ /Gelände $i = 1,6$
 Treibende Räder Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung
 Verteiler-Getr./Hinterräder .. $i = 6,83$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße LA 312 8,25-20 Gelände *)
 LAK 312 8,25-20 Gelände verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... LA 312: 4,25/5,00 (4,25/5,5) atü
 LAK 312: 4,25/5,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgenreife 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 *) LA 312:(auf Wunsch: 8,25-20 Gelände verstärkt.)

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Hebelstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung $9^\circ 30'$
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf $1^\circ 52'$
 Art der Lenkung Daimler-Benz, Kugelumlauflenk.
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 37° /außen $29^\circ 30'$
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch mit Druckluftbrems-
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./a. Hinterr./Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung		
	LA 312/36	LA 312/42	LAK 312/36
Radstand	3600	4200	3600
Spurweite, vorn	1820	1820	1820
Spurweite, hinten	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht	2800 (2860)	2870 (2930)	2800
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten kg	1725/1075 (1745/1115)	1785/1085 (1805/1125)	1725/1075
Fahrgestelltragfähigkeit	5300 (5640)	5230 (5570)	5800
Bodenfreiheit	235	235	235
Kleinster Spurbereich- \varnothing	15,7	17,7	15,7

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil —

Allgemeines

	Ausführung		
	LA 312/36	LA 312/42	LA K 312/36
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn	2650 (2650)	2650 (2650)	2650
Zulässige Achslast, hinten	5800 (6200)	5800 (6200)	6200
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 (8500)	8100 (8500)	8600
Leergewicht	3550** (3620)**	3650** (3720)**	4000**
Nutzlast	4550 (4880)	4450 (4780)	4600
Brutto-Anhängelast, gebremst	8100 (8100)	8100 (8100)	8000
Maße			
Länge über alles	6360	7360	6315
Breite über alles	2300	2300	2300
Höhe über alles	2420	2420	2420
Überhang, vorn	1215	1215	1215
Überhang, hinten	1545	1945	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung	1170	1570	1170
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16,5	18,5	16,5
Innenmaße des Laderaumes ..			
Länge	3500	4500	3400
Breite	2100	2100	2100
Höhe	500	500	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 16,4 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2433/3708*

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

* bei Geländegang
 ** Mehrgewicht bei Synchrongetr. 30 kg
 (—) bei Bereifung 8,25-20 Gelände verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030