

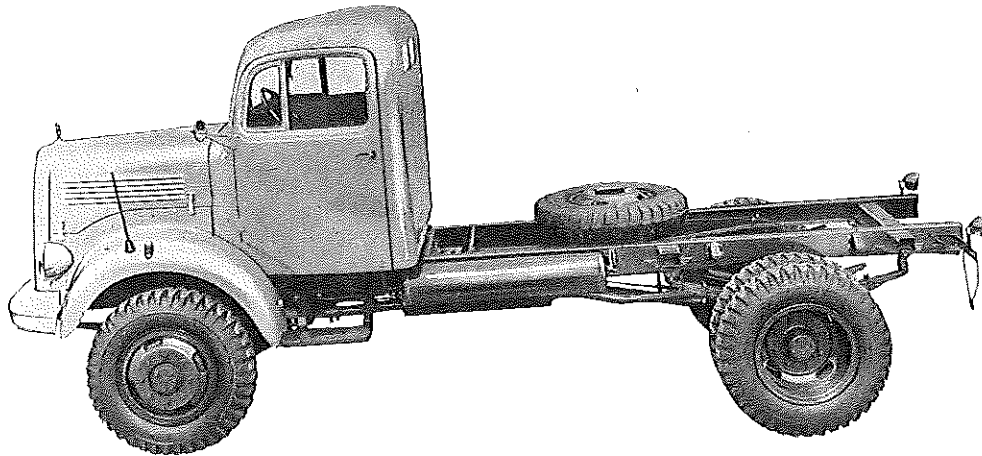
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LAS 312

Gruppe **15**

Daimler-Benz

810a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Auflage­last (max.) 5,325 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung 100 PS bei 3000 U/min
 (110 gr. HP nach SAE)
 Hubraumleistung 21,8 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 19,8
 Kurbelverhältnis 3,83
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser (Thermostat)
 Gewicht 382 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen mit Chrom legiert
 Zylinder-Bohrung 90 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 4580 cm³
 Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen
 chromlegiert
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung
 Laufbuchsen keine

Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon
 1. Ring verchromt)/2 Öl-abstreifringe
 Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
 Pleuellager (Mehrstofflager) mit Stahlstützschalen
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
 gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen-gew./Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 29° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 55,9° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 57,4° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 24,3° nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopfhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7-9 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Ölkühler gegossener Flachkühler
 Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger
 Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser Spannung 12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,9
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10
 Lichtmaschine Spannung 12 V
 Lichtmaschine Leistung 240 W
 Ladebeginn bei 750 U/min der KW
 Art der Regelung Knickregler RS/UA 160/12/1
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,62
 Lichtmaschine Befestigung Schwenkarm
 Batterie 12 V/1 Stück/an Stirnwand
 unter Motorhaube/84 Ah

Ersatz für Ausgabe April 1959

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler Benz
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen (Getriebe)	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)
Geräuscharme Gänge	4m. Klauenschgt. (a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang) vollsynchronisiert)
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr. Geh. Ölfüllmenge	3 l
Kraftübertragungselement	3 Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder; im Geländegang Vorder- und Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,857$
Verteilergetriebe	1 Straße = 1,05 l Gelände = 1,6
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn/hinten	8,25-20eHD Gelände, (a. Wunsch: 8,25-20 Gelände verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4/4,75 (4/5,25) atü
Felgenreart	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgenregröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer	vorn/Hebelstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	1-3 mm
Nachlauf	1° 52'
Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlauflenkung
Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Größter Radeinschlag	innen 37°/außen 29° 30'
Lenksäulen Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Daimler Benz, Teves u. Bosch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/mit Druckluft- bremshilfe auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	2200 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel Ø	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1820 mm
Spurweite, hinten	1725 mm
Bodenfreiheit	235 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	15,7 m

Fahrgestellgewicht	2795 kg (2855)
Fahrgestelltragfähigkeit	5305 kg (5645)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1725 kg/hinten 1070 kg (1745/1110)
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Auflieger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg (2650 kg)
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg (6200 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 kg (8500 kg)
Leergewicht (ohne Sattel)	3115 kg (3175 kg)
Auflagebelast (max.)	4985 kg (5325 kg)
Mehrgewicht bei Synchrongetr.	30 kg
Max. Lastzuggesamtgewicht	16100 kg (16500 kg)

Maße

Länge über alles	5570 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles	2420 mm
Überhang, vorn	1120 mm
Überhang, hinten	850 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16,5 m

(—) bei Bereifung 8,25-20 Gelände verstärkt

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	je nach Auflieger
Ölverbrauch	0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrleistungs-Anzeiger	Blinker vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030