

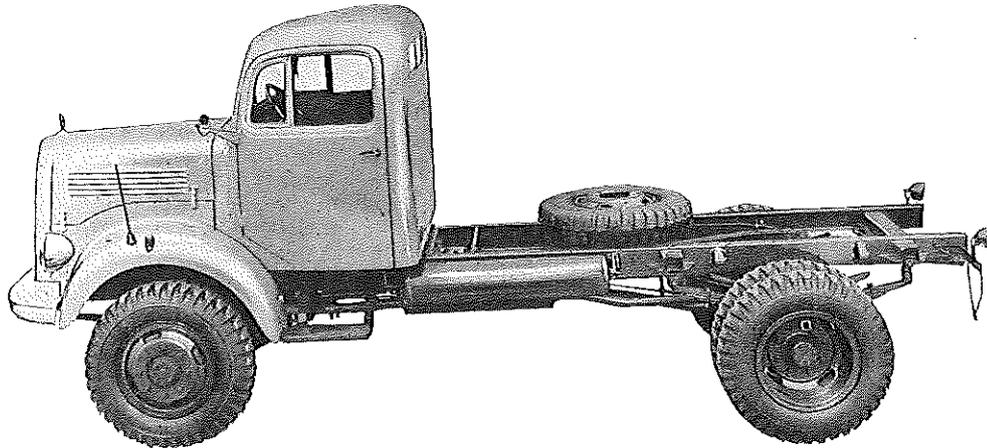
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LAS 312

Gruppe **15**

Daimler-Benz

810a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Auflagelast (max.) 5,325 t

Triebwerk

Motor

| | |
|------------------------------|--|
| Hersteller und Typ | Daimler-Benz/OM 312 |
| Einspritzverfahren | indirekte Einspritzung |
| Verbrennungsraum | unterteilt/Vorkammer |
| Höchstes Drehmoment | 27 mkg bei 1600 U/min |
| Größte Nutzleistung | 100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE) |
| Hubraumleistung | 21,8 PS/l |
| Mittlerer Arbeitsdruck | 7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 12 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 19,8 |
| Kurbelverhältnis | 3,83 |
| Lage im Fahrzeug | vorn |
| Aufhängung | 4-Punkt/in Gummi pendelnd |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasser (Thermostat) |
| Gewicht | 382 kg |
| Zylinder-Anzahl | 6 |
| Zylinder-Anordnung | stehend/in Reihe |
| Zylinder-Gußform | Block/mit Kurbelgeh. vergossen |
| Zylinder-Werkstoff | Gußeisen mit Chrom legiert |
| Zylinder-Bohrung | 90 mm |
| Kolbenhub | 120 mm |
| Gesamthubraum | 4580 cm ³ |
| Zylinderkopf | 1 Block/abnehmbar/Gußeisen chromlegiert |
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf | Asbest-Dichtung |
| Laufbuchsen | keine |

| | |
|------------------------------|--|
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | Mahle |
| Kolben-Werkstoff | Leichtmetall/geschmiedet |
| Kolbenringe | 4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Ölabb- streifringe |
| Pleuel | T-Querschnitt/schräg geteilt |
| Pleuellager | (Mehrstofflager) mit Stahlstütz- schalen |
| Kurbelwelle | geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen/geteilt |
| Schmieröleleitungen | Bohrungen im Gehäuse |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Einlaß: 1/Auslaß: 1 |
| Anordnung der Ventile | hängend/senkrecht |
| Einlaßventil öffnet bei | 29° vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 55,9° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 57,4° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 24,3° nach OT |
| Ventilspiel (kalt) | Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stoßstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager |
| Nockenwellen-Antrieb | Zahnräder/schrägverzahnt |
| Saugrohransführung | von oben durch Zylinderkopf- haube |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe |
| Kraftstofftank-Füllmenge | 92 l |
| Kraftstofffilter | Filterrohrfilter |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 7-9 l |
| Ölfilter | Hauptstromfilter |
| Ölkühler | gegossener Flachkühler |
| Luftreiniger | 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansaug- ung v. d. Kühler |
| Kühlwasser-Förderung | Zentrifugalpumpe |
| Zylinderkühlung | auf ganzer Länge |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 21 l |
| Kühlerbauart | Röhrenkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Ventilator mit saugseitiger Luftführung |
| Einspritzpumpe | Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7 |
| Einspritzdüse | Bosch DNO SD 211 |
| Einspritzdruck | 135 atü |
| Zündfolge | 1-5-3-6-2-4 |

| | |
|---------------------------|---|
| Reglerausführung | FliCHKraftregler |
| Glühkerze | Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge |
| Glühkerze-Heizleistung | 36 W |
| Anlasser | Bosch BNG 4/12 CR 201 |
| Anlasser-Ausführung | Schubanker-Anlasser |
| Anlasser Spannung | 12 V |
| Übersetzung | Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$ |
| Anlasser-Betätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10 |
| Lichtmaschine Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine Leistung | 240 W |
| Ladebeginn | bei 750 U/min der KW |
| Art der Regelung | Knickregler RS/UA 160/12/1 |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen/einfach |
| Übersetzungsverhältnis | KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,88$ |
| Lichtmaschine Befestigung | Schwenkarm |
| Batterie | 12 V/1 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/84 Ah |

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------------|--|
| Kupplung | Fichtel & Sachs/H 32 |
| Kupplungs Art | Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken |
| Schaltgetriebe | Daimler Benz |
| Schaltgetriebe-Art | mechanisches Stufengetriebe |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt |
| Anzahl der Gänge | 5 V/1 R |
| Übersetzungen (Getriebe) | $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29) |
| Geräuscharme Gänge | 4 m. Klauenschgt. (a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang) |

| | |
|----------------------------------|--|
| Synchronisierte Gänge | — (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang) vollsynchronisiert) |
| Schalthebel-Anordnung | neben Fahrersitz |
| Schaltungsart | Kugelschaltung/unmittelbar |
| Gefr. Geh. Ölfüllmenge | 3 l |
| Kraftübertragungselement | 3 Gelenkwellen |
| Ausgleichgetriebe | Kegelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen | Hypoidräder |
| Treibende Räder | Hinterräder; im Geländegang Übersetzung Vorder- und Hinterräder |
| Schaltgetriebe/Hinterräder | $i = 6,857$ |
| Verteilergetriebe | i Straße = 1,05 i Gelände = 1,6 |
| Schubübertragung | Hinterfedern |

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

| | |
|------------------------------------|--|
| Räderart | Scheibenrad/Stahl |
| Anzahl der Räder | 4 (Zwillingsräder = 1 Rad) |
| Anzahl der Reifen | vorn 2/hinten 4 |
| Reifengröße, vorn/hinten | 8,25-20eHDGelände, (a. Wunsch: 8,25-20 Gelände verstärkt) |
| Reifenluftdruck, vorn/hinten | 4/4,75 (4/5,25) atü |
| Felgenreart | Schrägschulterfelge/geteilt |
| Felgenregröße | 6,5-20 |
| Radaufhängung, vorn | Starrachse |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse |
| Federung, vorn | 2 Halbelliptikfedern |
| Federung, hinten | 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend |

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Stoßdämpfer | vorn/Hebelstoßdämpfer |
| Radsturz | 1° |
| Spreizung | 9° 30' |
| Vorspur | 1-3 mm |
| Nachlauf | 1° 52' |
| Art der Lenkung | Daimler-Benz Kugelumlaf- lenkung |
| Lenkübersetzung | $i = 34,2$ |
| Größter Radeinschlag | innen 37°/außen 29° 30' |
| Lenksäulen Anordnung | links (wahlweise rechts) |
| Spurstange | ungeteilt |

Bremsen

| | |
|-----------------------------------|--|
| Bremsanlage | Daimler Benz, Teves u. Bosch |
| Wirkungsweise der Fußbremse | hydraulisch/mit Druckluft- bremshilfe auf 4 Räder |
| Wirksame Gesamtbremsfläche | 2200 cm ² |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Bremskraft-Übertragung | hydraulisch |
| Bremstrommel \varnothing | vorn 400 mm/hinten 408 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse | mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|--|---------|
| Radstand | 3600 mm |
| Spurweite, vorn | 1820 mm |
| Spurweite, hinten | 1725 mm |
| Bodenfreiheit | 235 mm |
| Kleinster Spurbereich- \varnothing | 15,7 m |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Fahrgestellgewicht | 2795 kg (2855) |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 5305 kg (5645) |
| Achslast aus Fahrgestellgewicht | vorn 1725 kg/hinten 1070 kg (1745/1110) |
| Fahrgestell-Schmiersystem | Einzelschmierung |
| Rahmenausführung | offene [-Längsträger |
| Auflieger-Bremsanschluß | vorhanden |

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Zulässige Achslast, vorn | 2650 kg (2650 kg) |
| Zulässige Achslast, hinten | 5800 kg (6200 kg) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 8100 kg (8500 kg) |
| Leergewicht (ohne Sattel) | 3115 kg (3175 kg) |
| Auflagebelast. (max.) | 4985 kg (5325 kg) |
| Mehrgewicht bei Synchrongetr. | 30 kg |
| Max. Lastzuggesamtgewicht | 16100 kg (16500 kg) |

Maße

| | |
|---|---------|
| Länge über alles | 5570 mm |
| Breite über alles | 2300 mm |
| Höhe über alles | 2420 mm |
| Überhang, vorn | 1120 mm |
| Überhang, hinten | 850 mm |
| Kleinster Wendekreis- \varnothing | 16,5 m |

(—) bei Bereifung 8,25-20 Gelände verstärkt

Sonstige Daten

| | |
|---|-------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 75 km/h |
| Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 | je nach Auflieger |
| Ölverbrauch | 0,2 l/100 km |

Zubehör

| | |
|-------------------------------|---|
| Scheinwerfer | 35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt |
| Standlicht | im Scheinwerfer eingebaut |
| Abblenden | Fußschalter |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Blinker vorn und hinten |
| Öldruckanzeiger | Zeiger-Meßgerät |
| Ladestromanzeiger | Kontroll-Leuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | 0 bis 100 km/h Meßbereich |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030