

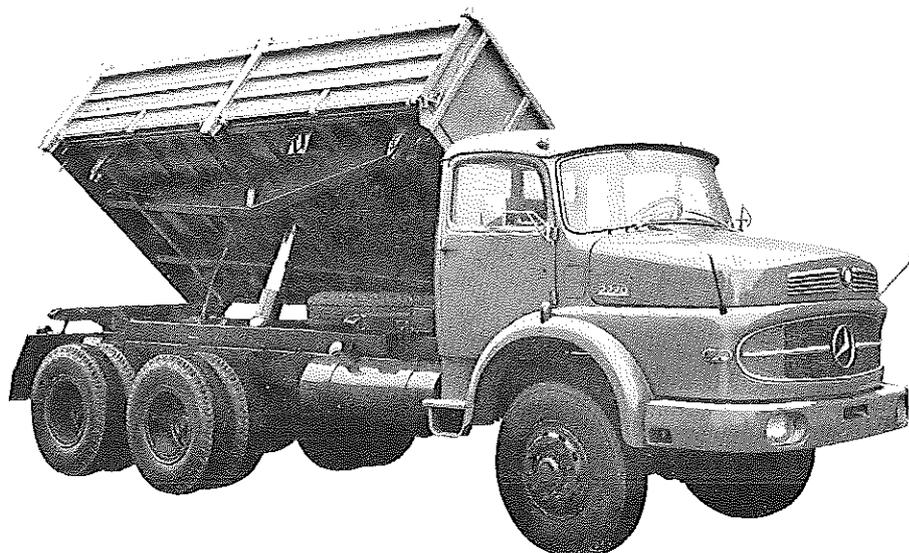
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Gaggenau

**TYP LK 2220 LAK 2220**Gruppe **14**

Daimler-Benz

2200

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min**Nutzlast: LK: 11,44 t  
LAK: 10,79 t**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kp/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm <sup>3</sup>

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinder-	
kopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreif-
	ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnnte Stirnräder

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom-
	feinfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175 - 185 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 380/KR  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF-AK 6-80/liegend mit Außen-  
 antrieb für Kipper-Ölpumpe  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 vorw., 1 rückw.  
 Übersetzungen .....  $i = 6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,82$   
 RW 6,31  
 Geräuscharme Gänge ..... 2 bis 6  
 Synchronisierte Gänge ..... keine  
 Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang als Schnellgang aus-  
 gelegt

Schalthebel-Anordnung ..... rechts neben dem Fahrer  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 13 l  
 Kraftübertragungselemente ..... Gelenkwelle 3teilig  
 Verteilergetriebe .....  $i=1$  (Straße); 1,82 (Gelände)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder (bei LAK Allrad-  
 antrieb)  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder/Stirnrad-  
 Nabenantrieb  
 Zusatzgetriebe ..... Auf Wunsch mit ZF-Vorschalt-  
 Übersetzung Schaltgetriebe/ gruppe  
 Antriebsräder .....  $i = 7,35$   
 Schubübertragung ..... Lenker

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 6  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 8  
 Reifengröße ..... HA 10,00-20/VA 10,00-20 Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 7/5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachsen  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb)-Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb)-Federn/längs

Stoßdämpfer ..... vorn 2 hydraul. Teleskop  
 Radsturz .....  $1^\circ$  ( $1^\circ$  LAK)  
 Spreizung .....  $7^\circ$  ( $9^\circ 30'$  LAK)  
 Vorspur ..... 0-3 mm (0-3 mm LAK)  
 Nachlauf .....  $2^\circ 30'$  ( $2^\circ 8'$  LAK)  
 Art der Lenkung ..... Hydro-Spindellenkung  
 Größter Radeinschlag ..... LK:  $42^\circ$ ; LAK:  $38^\circ$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... LK: 17,36m; LAK: 18,7m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
 Druckluft-Zweikreis-  
 Zweileiter-Bremsen  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 bremsen (Fußbremse) ..... Druckluft/6 Räder/Innenbacken  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 430 mm / hinten 440 mm

Wirksame Gesamtbremsfläche 5975 cm<sup>2</sup>  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... mech./Stockhandbremse mit  
 Druckluftverstärkung/  
 Hinterräder/Innenbacken  
 3. Bremse ..... druckluftbetätigte Motorbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3600/1340 mm  
 Spurweite, vorn ..... LK: 1930 mm; LAK: 1928 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... 325 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 7200 kg (7840 LAK)  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 14800 kg (14160 LAK)

Achslast aus Fahrgest.-Gew.  
 vorn/hinten ..... 3340/3860 kg (3800/4040 LAK)  
 Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... ja/wahlweise für Zweileiter-  
 o. Einleiter-Anhängerbremse

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

	Kompl. Dreiseitenkipper	
	LK 2220	LAK 2220
Zulässige Achslast, vorn	6000 kg	
Zulässige Achslast, hinten	2 x 8000 kg*	
Zulässiges Gesamtgewicht	22000 kg*	
Leergewicht	10560 kg	11210 kg
Nutzlast	11440 kg	10790 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	16000/1500 kg	

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 69,8 km/h  
 Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 24,1 l/100 km (LK)  
 24,5 l/100 km (LAK)

\* Im nichtöffentlichen Verkehr mit Reifengröße  
 für VA = 11,00-20 Super und  
 HA = 11,00-20 verstärkt  
 wird  
 zul. Hinterachslast 2 x 10000 kg und  
 zul. Gesamtgewicht 26000 kg

**Maße**

Länge über alles	7530 mm	7630 mm
Breite über alles	2500 mm	
Höhe über alles	2650 mm	
Überhang, vorn	1400 mm	
Überhang, hinten	1190 mm	1290 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	18,76 m	20,1 m
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	4500 mm	
Breite	2300 mm	
Höhe	800 mm	

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 45/40 W 285 x 154 mm Licht-  
 austritt oval  
 Abblenden ..... Fußbumschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... (Tachograph) 0 bis 90 km/h  
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030