

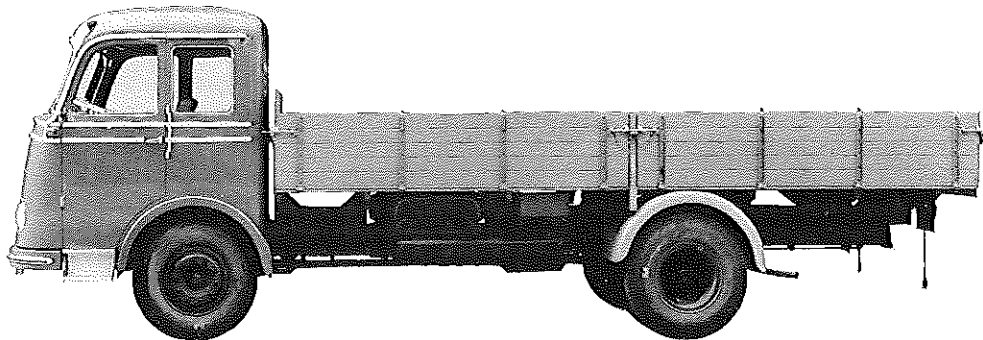
**DAIMLER BENZ AG**  
Werk Gaggenau

**TYP LP 326**  
Frontlenker-LKW

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 8,9 t**

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz/OM 326.I  
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum.....unterteilt (Vorkammer)  
Höchstes Drehmoment.....70 mkg bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung.....200 PS bei 2200 U/min  
(220 gr. HP nach SAE bei 1300 U/min)  
Hubraumleistung.....18,5 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck.....8,15 kg/cm<sup>2</sup> bei 1300 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...10,3 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....20,5  
Kurbelverhältnis.....4,14  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler  
Kühlung.....Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt  
Gewicht (trocken).....805 kg  
Zylinder-Anzahl.....6  
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff.....Grauguß  
Zylinder-Bohrung.....128 mm  
Kolbenhub.....140 mm  
Gesamthubraum.....10809 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....6 Einzelköpfe/abnehmbar

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge.....140 l  
Kraftstofffilter.....Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr 2. Stufe Micronik  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....max. 12 l\*)/min. 9 l\*)  
Ölfilter.....Hauptstromfilter/Feinfilter  
Luftreiniger.....1 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluft Ansaugung  
Kühlwasserförderung.....Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen...ca. 43 l  
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator  
Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 283/7  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck.....135 atü  
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

\*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf.....Asbest-Dichtung  
Laufbuchsen.....keine  
Ventilsitzringe.....keine  
Kolbenhersteller.....Mahle  
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe.....4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabstreifringe  
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pfeuellager.....Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze  
Kurbelwelle.....geschmiedet/sämit. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegengewicht/Schwingungsdämpf.  
Kurbelgehäuse.....gefellt/Grauguß  
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...2 Einlaß/2 Auslaß  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....31° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....67° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....69° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....33° nach OT  
Ventilsitzspiel (kalt).....Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb.....schrägverzahnte Stirnräder  
Saugrohrdurchführung.....gemeinsames Rohr für alle Zyl.-Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G  
Glühkerze-Heizleistung.....36 W  
Anlasser.....Bosch BPD 6/24 AR 9  
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung.....24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 17,1  
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....300 W  
Ladebeginn bei.....660 U/min d. Kurbelwelle  
Art der Regelung.....Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine...2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DB-Norm N 275  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung...Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art	.....Reibungskupplung/Einscheiben
Schaltgetriebe	.....ZF/AK 6-70/liegende Bauart
Schaltgetriebe-Art	.....mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	.....6 V/1 R
Übersetzungen	..... $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678$ 6,27
Geräuscharme Gänge	.....2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge	.....keine
Schnellgang-Anordnung	.....6. Gang als S-Gang ausgelegt

Schalthebel-Anordnung	.....rechts neben Fahrer
Schaltungsart	.....Fernschaltung/mechanisch
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....12 l
Kraftübertragungselement	.....Gelenkwelle/2teilig
Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	.....Spiralkegelräder
Radnabenantrieb	.....Stirnräder
Treibende Räder	.....Hinterräder
Übersetzung	.....Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,38$
Schubübertragung	.....Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder	.....4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	.....2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	.....12,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	.....6,75/6,0 atü
Felgenart	.....Schrägschulterfelgen
Felgengröße	.....8,5-20
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse
Federung, vorn	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer, vorn	.....2 hydraul. Teleskop
Radsturz	.....1°
Spreizung	.....7°
Vorspur	.....3-6 mm (unbelastet, gemessen an d. Felgenhörnern)
Nachlauf	.....2° 35'
Art der Lenkung	.....Vorderräder/ZF-Gemmer- Hydrolenkung/Schnecke/Rolle
Lenkübersetzung	..... $i = 24,85$
Größter Radeinschlag	.....innen 41°, außen 34° 18'
Lenksäulenordnung	.....links
Spurstange	.....ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	.....ca. 19,1 m

### Bremsen

Bremsanlage	.....Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	.....Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....4212 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung	.....Druckluft

Bremstrommel-Ø	.....440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	.....Ratsche/mechanisch/Hinterräder /Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....5200 mm
Spurweite, vorn	.....1900 mm
Spurweite, hinten	.....1765 mm
Fahrgestellgewicht	.....5230 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	.....vorn/hinten .....3140/2090 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	.....10770 kg
Bodenfreiheit	.....ca. 370 mm

Bauchfreiheit	.....ca. 20 mm
Rahmenausführung	.....Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Anhänger-Kupplung	.....Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Lastzugbremsventil	.....Voreileinstellung für Anhänger- bremse

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....16000 kg
Leergewicht	.....7100 kg
Nutzlast (ohne Verdeck)	.....8900 kg
Brutto-Anhängelast	.....gebr./ungebr. ....24000/1500 kg*)

\*) nur für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57 in den Verkehr kamen

### Maße

Länge über alles	.....ca. 8700 mm
Breite über alles	.....2500 mm
Höhe über alles, unbel. über	.....Führerhaus .....ca. 2910 mm
Überhang, vorn	.....1360 mm
Überhang, hinten	.....2100 mm
Auslad. d. Anhängerkuppl.	.....ca. 1690 mm
Wendekreis-Ø	.....ca. 20 m
Innenmaße des Laderaumes	.....Länge .....6300 mm Breite .....2350 mm Höhe .....800 mm

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....70 km/h
Kraftstoffverbrauch nach	.....DIN 70030 .....21, l/100 km
Ölverbrauch	.....0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....1680

### Zubehör

Scheinwerfer	.....35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	.....Fußumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blinkanlage
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzei geleuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030