

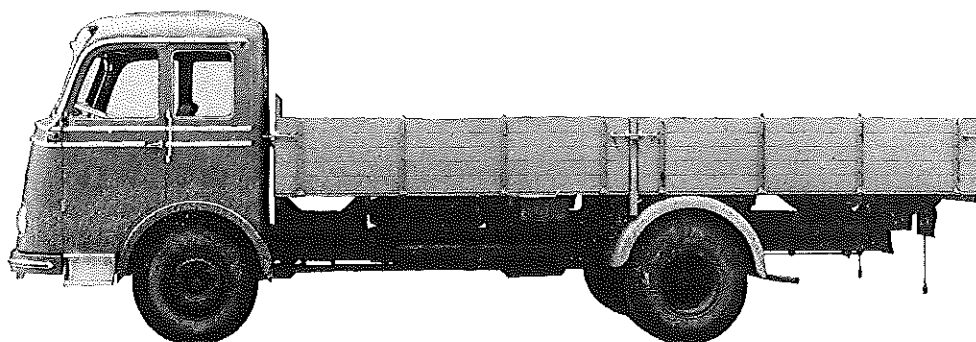
DAIMLER BENZ AG
Werk Gaggenau

TYP LP 326
Frontlenker-LKW

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 8,9 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326.I
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2200 U/min (220 gr. HP nach SAE bei 2200 U/min)
Hubraumleistung	18,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,15 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr 2. Stufe Micronik
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feltnfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluft Ansaugung
Kühlwasserförderung	Ze trifu alpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 43 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 283/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2. Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegengewicht/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	gefellt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.-Köpfe/Leichtmetall gegossen
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 9
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	660 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art	.....Reibungskupplung/Einscheiben
Schaltgetriebe	.....ZF/AK 6-70/liegende Bauart
Schaltgetriebe-Art	.....mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	.....6 V/1 R
Übersetzungen	.....$i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678$ 6,27
Geräuscharme Gänge	.....2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge	.....keine
Schnellgang-Anordnung	.....6. Gang als S-Gang ausgelegt

Schalthebel-Anordnung	.....rechts neben Fahrer
Schaltungsart	.....Fernschaltung/mechanisch
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....12 l
Kraftübertragungselement	.....Gelenkwelle/2teilig
Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	.....Spiralkegelräder
Radnabenantrieb	.....Stirnräder
Treibende Räder	.....Hinterräder
Übersetzung	.....Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,38$
Schubübertragung	.....Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Radart	.....Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder	.....4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	.....2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	.....12,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	.....6,75/6,0 atü
Felgenart	.....Schrägschulterfelgen
Felgenreöße	.....8,5-20
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse
Federung, vorn	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer, vorn	.....2 hydraul. Teleskop
Radsturz	.....1°
Spreizung	.....7°
Vorspur	.....3-6 mm (unbelastet, gemessen an d. Felgenhörnern)
Nachlauf	.....2° 35'
Art der Lenkung	.....Vorderräder/ZF-Gemmer- Hydrolenkung/Schnecke/Rolle
Lenkübersetzung	.....$i = 24,85$
Größter Radeinschlag	.....Innen 41°, außen 34° 18'
Lenksäulenordnung	.....links
Spurstange	.....ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothingca. 19,1 m

Bremsen

Bremsanlage	.....Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	.....Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....4212 cm ²
Bremskraft-Übertragung	.....Druckluft

Bremsstrommel-\varnothing	.....440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	.....Ratsche/mechanisch/Hinterräder /Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....5200 mm
Spurweite, vorn	.....1900 mm
Spurweite, hinten	.....1765 mm
Fahrgestellgewicht	.....5230 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	
vorn/hinten	.....ca. 3140/2090 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	.....10770 kg
Bodenfreiheit	.....ca. 370 mm

Bauchfreiheit	.....ca. 20 mm
Rahmenausführung	.....Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Anhänger-Kupplung	.....Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Lastzugbremsventil	.....Voreinstellung für Anhänger- bremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....16000 kg
Leergewicht	.....7100 kg
Nutzlast (ohne Verdeck)	.....8900 kg
Brutto-Anhängelast	
gebr./ungebr.	.....24000/1500 kg*)

*) nur für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57 in den Verkehr kamen

Maße

Länge über alles	.....ca. 8700 mm
Breite über alles	.....2500 mm
Höhe über alles, unbel. über	
Führerhaus	.....ca. 2910 mm
Überhang, vorn	.....1360 mm
Überhang, hinten	.....2100 mm
Auslad. d. Anhängerkuppl.	.....ca. 1690 mm
Wendekreis- \varnothingca. 20 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	.....6300 mm
Breite	.....2350 mm
Höhe	.....800 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....78 km/h
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030	.....21,7 l/100 km
Ölverbrauch	.....0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....1680

Zubehör

Scheinwerfer	.....35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	.....Im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	.....Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blinkanlage
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030