



**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 70 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplg./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF/S 6-70 liegende Bauart  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678/$   
 Rg 6,27  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... alle  
 Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang als Schnellgang aus-  
 gelegt

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schalungsart ..... Fernschaltung/Druckluft-  
 Schaltheif  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... ca. 12 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... keines  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder .....  $i = 6,5$  (auf Wunsch 7,35)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheiben/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 6  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 2/2/4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 eHD  
 Reifenluftdruck ..... 5,5/5,5/5,5  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße vorn/hinten ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... 2 Starrachsen  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... an beiden Vorderachsen Blatt-  
 (Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/  
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.  
 Stoßdämpfer ..... hydraul. Teleskop an beiden  
 Vorderachsen

Radsturz a. beid. Vorderachsen  $1^\circ 43'$   
 Spreizung a. bd. Vorderachsen  $0^\circ$   
 Vorspur a. beid. Vorderachsen 3-6 mm (unbelastet, gemessen  
 an den Felgenhörnern)  
 Nachlauf ..... 1. V.-Achse  $2^\circ 30'$   
 2. V.-Achse  $1^\circ 36'$   
 Art der Lenkung ..... 4 Vorderräder/Hydro/Schnecke  
 /Rolle  
 Lenkübersetzung (Winkel) ..... 1. Vorderachse 24,1  
 2. Vorderachse 29,8  
 Größter Radeinschlag  
 1. Vorderachse ..... innen  $40^\circ$ , außen  $33^\circ 30'$   
 2. Vorderachse ..... innen  $31^\circ 45'$ , außen  $26^\circ$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 1. Vorderachse ca. 19,3 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... Druckluft/6 Räder/Innenbacken  
 Wirks. Gesamtbremsfläche ..... 5300 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft

Bremstrommel- $\varnothing$  ..... an allen 6 Rädern 440 mm  $\varnothing$   
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Ratsche/auf  
 Hinterräder

**Allgemeines****Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 1365 + 3835 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1865 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... ca. 335 mm  
 Bauchfreiheit ..... ca. 150 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 5490 kg

Fahrgestelltragfähigkeit ..... 10510 kg  
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. .... vorn 3590 kg/hinten 1900 kg  
 Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Schmiernsystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... serienmäßig vorgesehen

**Achslasten und Gewichte**

		Ausführung	
		m. kurzem Fahrerhaus	mit langem Fahrerhaus
Zulässige Achslast, vorn ...	kg	4000 x 2	4000 x 2
Zulässige Achslast, hinten .	kg	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht.	kg	16000	16000
Leergewicht .....	kg	7000	7100
Nutzlast ohne Verdeck ...	kg	9000	8900
Brutto-Anhängelast .....	kg	16000/1500*)	16000/1500*)
gebr./ungebr. ....	kg	8000/1500	8000/1500

\*) wenn Anhänger erstmals vor dem 1. 1. 1958 zugelassen

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit . km/h 80 (mit HA  $i = 6,5$  und durch  
 Regler begrenzt)  
 Kraftstoffverbr. nach  
 DIN 70030 ..... l/100 km 21,2 (mit HA  $i = 6,5$  und durch  
 Regler auf 80 km/h begrenz-  
 ter Höchstgeschwindigkeit, ge-  
 messen bei 60 km/h)  
 Ölverbrauch ..... ca. l/100 km 0,4  
 Spez. Motorendrehzahl  
 (mit HA  $i = 6,5$ ) ..... 1380

**Maße**

Länge über alles .....	ca. mm	8200	7900
Breite über alles .....	ca. mm	2500	2500
Höhe über alles*) .....	ca. mm	2790	2865
Überhang, vorn .....	mm	1360	1360
Überhang, hinten .....	ca. mm	1640	1340
Auslad d. Anh.-Kuppl. . ca.	mm	1135	1135
Wendekreis- $\varnothing$ .....	ca. m	20,5	20,5
Innenmaße d. Laderaumes			
Länge .....	mm	6200	5500
Breite .....	mm	2350	2350
Höhe .....	mm	600	600
Pritschenhöhe			
beladen/unbeladen . ca.	mm	1275/1425	1275/1425

\*) über Fahrerhaus, unbelastet

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 105 km/h Meßbereich