

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LPS 1013

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1050



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Auflagelast: max. 6665 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	} Diesel direkte Einspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühl./thermostat. gereg.
Gewicht	410 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	—
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß legiert in einem Block
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet, Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl, 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	105 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe i. Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	10 l bis 14 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	—

Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch 0 001 402 075
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ 328/12/J 44 a
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	600 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5×1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 66 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,8 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 6,857 (i=5,72)$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße 8,25-20 Super
 Reifenluftdruck 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 27,3$
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 36° 20'
 Lenksäulenordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 11,2/12,4

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen/Lastabhängig
 Wirksame Bremsfläche 3204 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 418 mm, hinten 418 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Bereifung	Ausführung	
	LPS 1013/32 8.25-20 Super	LPS 1013/36 8.25-20 Super
Radstand	3200	3600
Spurweite, vorn	1920	1920
Spurweite, hinten	1745	1745
Fahrgestellgewicht	3420	3505
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	2105/1315	2175/1330
Fahrgestell-Tragfähigkeit	7080	6995
Bodenfreiheit	253	253
Bauchfreiheit	230	200

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Bereifung:	Ausführung	
	LPS 1013/32 8.25-20 Super	LPS 1013/36 8.25-20 Super
Zulässige Achslast, vorn	3600	3600
Zulässige Achslast, hinten	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht	10500	10500
Leergewicht	3760	3845
Auflage last einschl. Sattel bei Sattelpunkt vor Hinterachse	6665 kg/530 mm	6580 kg/570 mm
Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	21000	21000
Maße		
Länge über alles	5435	5835
Breite über alles	2450	2450
Höhe über alles	2475	2475
Überhang, vorn	1200	1200
Überhang, hinten	1035	1035
Wendekreis- \varnothing	12,8	14,0
Sonstige Daten		
Höchstgeschwindigkeit	71,7 (86,1)	71,7 (86,1)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	je nach Auflieger	
Ölverbrauch	0,25	0,25

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten

Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: