

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LPS 1013

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1050



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Auflagelast: max. 6665 kg

Triebwerk

Motor

| | |
|----------------------------------|--|
| Hersteller und Typ | Daimler-Benz OM 352 |
| Einspritzverfahren | } Diesel direkte Einspritzung in Kolbenmulde |
| Verbrennungsraum | |
| Höchstes Drehmoment | 36 mkg bei 1600 U/min |
| Größte Nutzleistung | 126 PS bei 2800 U/min |
| Hubraumleistung | 22,2 PS/l |
| Mittl. Arbeitsdruck | 8,0 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 11,95 m/s |
| Verdichtungsverhältnis | 17,0:1 |
| Kurbelverhältnis | 3,59 |
| Lage im Fahrzeug | vorn |
| Aufhängung | 4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasserkühl./thermostat. gereg. |
| Gewicht | 410 kg |
| Niedrigster Kraftstoffverbrauch | — |
| Zylinderzahl | 6 |
| Zylinderanordnung | in Reihe stehend |
| Zylindergußform | Kokillen in einem Block |
| Zylinderwerkstoff | Grauguß legiert |
| Zylinderbohrung | 97 mm |
| Kolbenhub | 128 mm |
| Gesamthubraum | 5675 cm ³ |
| Zylinderkopf | Grauguß legiert in einem Block |
| Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf | Asbest-Dichtung |

| | |
|--------------------------------|--|
| Laufbuchsen | keine |
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | Mahle |
| Kolbenwerkstoff | Leichtmetall geschmiedet |
| Kolbenringe | 3 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe |
| Pleuel | Doppel-T-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl |
| Pleuellager | Stahlstützschale mit Bleibronze |
| Kurbelwelle | geschmiedet, Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager |
| Kurbelgehäuse | legierter Sondergrauguß |
| Schmieröl-Leitungen | Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor) |
| Anzahl der Ventile je Zylinder | 2/1 Einlaß/1 Auslaß |
| Anordnung der Ventile | hängend |
| Einlaßventil öffnet bei | 29° vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 55,9° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 54° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 20,8° nach OT |
| Ventilspiel (kalt) | Einlaß 0,2/Auslaß 0,3 mm |
| Ventilsteuern erfolgt über | Stoßstangen und Kipphebel |
| Nockenwelle | gehärteter Vergüt.-Stahl, 4 Nockenwellenlager |
| Nockenwellen-Antrieb | Zahnräder/schrägverzahnt |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|---|
| Kraftstoffförderung | Bosch-Förderpumpe |
| Kraftstofftank-Füllmenge | 105 l |
| Kraftstofffilter | Filzrohrfilter |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe i. Ölsumpf |
| Ölwannen-Füllmenge | 10 l bis 14 l |
| Ölfilter | Hauptstromfilter |
| Luftreiniger | 1 Ölbadluftfilter |
| Kühlwasser-Förderung | Kühlwasserpumpe |
| Zylinderkühlung | auf ganzer Länge |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 22,5 l |
| Kühlerbauart | Röhrenkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Ventilator mit saugseitiger Luftführung |
| Einspritzpumpe | Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085 |
| Einspritzdüse | Bosch DLLA 150 S 187 |
| Einspritzdruck | 200 atü |
| Förderbeginn | 23° v. OT |
| Zündfolge | 1-5-3-6-2-4 |
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |
| Glühkerze | — |

| | |
|---------------------------|---|
| Glühkerze-Heizleistung | — |
| Anlasser | Bosch 0 001 402 075 |
| Anlasser-Ausführung | Schubanker-Anlasser |
| Anlasser-Spannung | 24 V |
| Übersetzungen | |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 13,9 |
| Anlasserbetätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ 328/12/J 44 a |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 400 W |
| Ladebeginn bei | 600 U/min d. Kurbelwelle |
| Antrieb der Lichtmaschine | über Keilriemen einfach (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5×1450 DIN 7753 |
| Antrieb des Luftpressers | Nockenwellenantrieb (Abmessung des Keilriemens) |
| Übersetzungsverhältnis | |
| Kurbelwelle/Lichtm.-Welle | i = 1:1,94 |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm |
| Spannung der Batterie | 12 V |
| Batterie | 2 Stück, je 66 Ah. |

Ersatz für Blatt 895b Ausgabe Juni 1964

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,8 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 6,857 (i=5,72)$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße 8,25-20 Super
 Reifenluftdruck 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 27,3$
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 36° 20'
 Lenksäulenordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 11,2/12,4

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen/Lastabhängig
 Wirksame Bremsfläche 3204 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 418 mm, hinten 418 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| Bereifung | Ausführung | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| | LPS 1013/32 8.25-20 Super | LPS 1013/36 8.25-20 Super |
| Radstand | 3200 | 3600 |
| Spurweite, vorn | 1920 | 1920 |
| Spurweite, hinten | 1745 | 1745 |
| Fahrgestellgewicht | 3420 | 3505 |
| Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten | 2105/1315 | 2175/1330 |
| Fahrgestell-Tragfähigkeit | 7080 | 6995 |
| Bodenfreiheit | 253 | 253 |
| Bauchfreiheit | 230 | 200 |

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| Bereifung: | Ausführung | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| | LPS 1013/32 8.25-20 Super | LPS 1013/36 8.25-20 Super |
| Zulässige Achslast, vorn | 3600 | 3600 |
| Zulässige Achslast, hinten | 7200 | 7200 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 10500 | 10500 |
| Leergewicht | 3760 | 3845 |
| Auflage last einschl. Sattel bei Sattelpunkt vor Hinterachse | 6665 kg/530 mm | 6580 kg/570 mm |
| Zulässiges Lastzuggesamtgewicht | 21000 | 21000 |
| Maße | | |
| Länge über alles | 5435 | 5835 |
| Breite über alles | 2450 | 2450 |
| Höhe über alles | 2475 | 2475 |
| Überhang, vorn | 1200 | 1200 |
| Überhang, hinten | 1035 | 1035 |
| Wendekreis- \varnothing | 12,8 | 14,0 |
| Sonstige Daten | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 71,7 (86,1) | 71,7 (86,1) |
| Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 | je nach Auflieger | |
| Ölverbrauch | 0,25 | 0,25 |

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten

Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: