

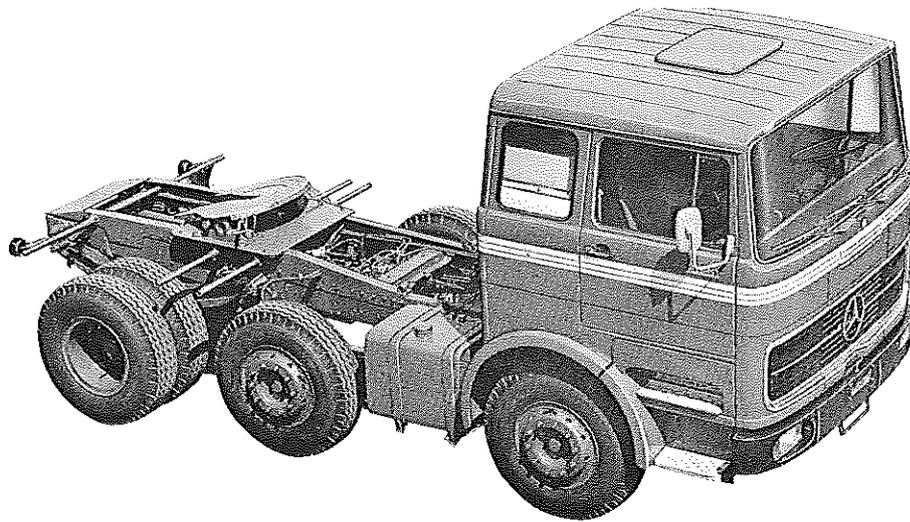
DAIMLER-BENZ

TYP LPS 2020

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1900

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min.****Sattellast: 12850 kg
(max. einschl. Sattel u. Res. Rad)****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	20,16 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kp/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmeaustauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend / in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Kraftstoffstufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe/Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175-185 atü
Förderbeginn	18° vor OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	für Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Quer zur Längsachse
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zusammen mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm; Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Mehrstoff-Lager mit Stahlstützschale
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch 0 001 410 041
Anlasser-Ausführung	Schubtriebanlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch 0 101 402 089 K 28 V 19 A 14
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5 x 1475 (Abmessung d. Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5 x 1600 (Abmessung d. Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 380 KR
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe ZF AK 6-80
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe*)
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 9,0/5,18/3,14/1,94/1,34/1,0/$
 Rg. $i = 8,45$
 Geräuscharme Gänge 2 bis 6
 Synchronisierte Gänge keine
 Schnellgang-Anordnung —
 Schallhebel-Anordnung rechts neben Fahrer
 Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 mechanisch

Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge 13 l
 Kraftübertragungselemente ... Gelenkwelle, zweiteilig
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder/Stirnrad-
 Nabenantrieb
 Zusatzgetriebe a. W. mit ZF-Vorschaltgruppe
 GV 80(11 Vorw./2 Rückw.-G.)
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder $i = 5,175$ (5,85 u. 6,67)
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
 Anzahl der Räder 8
 Anzahl der Reifen vorn u. hinten je 2/hinten 4
 Reifengröße 11.00-20 verstärkt**)
 Reifenluftdruck Zul. Gesamtgewicht
 18000 kg | 19000 kg | 20000 kg
 vorn atü 5,25 | 6,25 | 6,75
 mittlen atü 4,25 | 4,75 | 5,50
 hinten atü 6,00 | 6,00 | 6,00
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreöße, vorn/hinten 8.0-20
 Radaufhängung, vorn/Mitte Starrachsen
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn/Mitte Blattfedern, längs
 Federung, hinten Blattfedern, längs/Zusatzfedern,
 progress. Wirkung

Stoßdämpfer, vorn/Mitte/hinten je 2 hydraul. Teleskopstoßd.
 Stabilisator an Vorder- und Hinterachse
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 0 ± 1 mm
 Nachlauf 1. Achse 2°24'; 2. Achse 2°40'
 Art der Lenkung ZF-Kugelmutter-Hydraulenlenkung
 Typ 8065
 Lenkübersetzung $i = 22,7$
 Größter Radeinschlag 1. Achse: innen 40°, außen
 31°11'; 2. Achse: Innen
 innen 19°16', außen 14°9'
 Lenksäulen-Anordnung
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 14,18 m

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse) Zweikreis-Zweileitungs-Druck-
 luftbremse/6 Räder/Innen-
 backen/Mittel- u. Hinterachse
 lastabhängig geregelt
 Wirksame Gesamtbremsfläche 5440 cm²

Bremskraft-Übertragung
 Bremstrommel- \varnothing vorn 430 mm/Mitte 430 mm/
 hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) mechan. Stockhandbremse mit
 Druckluftverstärkung/
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Zul. Gesamtgewicht
 18000 kg | 19000 kg | 20000 kg
 Radstand mm 2100/1500
 Spurweite, vorn mm 1930
 Spurweite, hinten mm 1765
 Bodenfreiheit mm 260
 Bauchfreiheit mm 175
 Fahrgestellgewicht kg 6070
 Fahrgestelltragfähigkeit ... kg 11930 | 12930 | 13930
 Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/mittlen/hinten 3550 kg/190 kg/2330 kg

Rahmenausführung Spezialdoppelrahmen
 Schmiersystem Einzelschmierung

*) auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 1,07-fache oder
 1,49-fache Motordrehzahl
 **) für zul. Gesamtgewicht von 20000 kg; Reifengröße vorn
 11.00-20 Super, Mitte u. hinten 11.00-20 verst.
 für zul. Gesamtgewicht von 18000 kg; Reifengröße vorn und
 Mitte 11.00-20, hinten 11.00-20 verst.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte	kg	Kurzes Fahrerhaus Zul. Gesamtgewicht			Langes Fahrerhaus Zul. Gesamtgewicht		
		18000	19000	20000	18000	19000	20000
Zulässige Achslast, vorn	kg	4650	5200	5800	4650	5200	5800
Zulässige Achslast, mittlen	kg	3850	4300	4700	3850	4300	4700
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	18000	19000	20000	18000	19000	20000
Leergewicht ohne Sattel u. Res.-Rad	kg	6870	6870	6870	6920	6920	6920
Sattellast einschl. Sattel u. Res.-Rad	kg	11130	12130	13130	11080	12080	13080
Brutto-Anhängelast, gebremst	kg	31130	31130	31130	31080	31080	31080
Zul. Ges.-Gewicht des Sattel-Kfz.	kg	38000	38000	38000	38000	38000	38000

Zubehör

Scheinwerfer 55/50 W/285 x 154 mm oval
 Ablenden Blink-Abblendschalter an
 Lenksäule
 Standlicht im Scheinwerfer

Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser (Tachograf) 0 bis 90 km/h

Maße

Länge über alles 6125 mm
 Breite über alles 2430 mm
 Höhe über alles 2830 mm
 Überhang, vorn 1500 mm
 Überhang, hinten 1025 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 15,97 m
 für alle Ausführungen gleich

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 83,3 km/h
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 für alle Ausführungen gleich