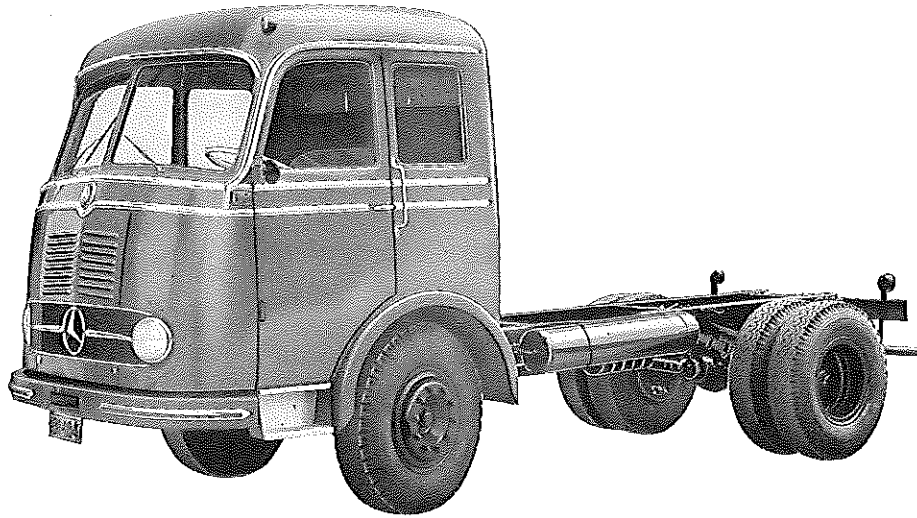


**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LPS 315**  
Frontlenker-Sattelzugmaschine

Gruppe **15**  
Daimler-Benz  
1460



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min**

**Auflagelast: 8800 kg**  
(max., einschl. Sattel)

**Triebwerk**

**Motor**

Hersteller und Typ..... Daimler-Benz/OM 315.I  
Einspritzverfahren..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum..... unterteilt (Vorkammer)  
Höchstes Drehmoment..... 55 mkg bei 1300 U/min  
Dauerleistung..... 145 PS bei 2100 U/min  
Kurzleistung..... 145 PS bei 2100 U/min  
Hubraumleistung..... 17,52 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck..... 8,4 kg/cm<sup>2</sup> bei n = 1300 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit..... 9,8 m/sek  
Verdichtungsverhältnis..... 18,5  
Kurbelverhältnis..... 4,14  
Lage im Fahrzeug..... vorn  
Aufhängung..... 4 Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem..... Druckumlaufschmierung mit  
Öltemperaturregler  
Kühlung..... Wasser/d. Steuer-Thermostat  
geregelt  
Gewicht..... ca. 805 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch..... g/PS h bei — U/min  
Zylinder-Anzahl..... 6  
Zylinder-Anordnung..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform..... Block/m. Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff..... Gußeisen  
Zylinder-Bohrung..... 112 mm  
Kolbenhub..... 140 mm  
Gesamthubraum..... 8276 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf..... 2 Blöcke/abnehmbar  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf..... Asbest  
Laufbuchsen..... keine  
Ventilsitzringe..... keine  
Kolbenhersteller..... Mahle  
Kolben-Werkstoff..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe..... 4 Dichtungsringe, davon 1 Ring  
verchr./2 Ölabbstreifringe  
Pleuel..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager..... Gleitlager/Stahlsitzschale m.  
Bleibronze  
Kurbelwelle..... geschmiedet/sämit. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungsdämpf.  
Kurbelgehäuse..... geteilt/Grauguß  
Schmierölleitungen..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.)..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei..... 9° 30' vor OT  
Einlaßventil schließt bei..... 44° 30' nach UT  
Auslaßventil öffnet bei..... 54° 30' vor UT  
Auslaßventil schließt bei..... 18° 20' nach OT  
Ventilspiel (kalt)..... Einlaß 0,3 mm, Auslaß 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb..... schrägverzahnte Stirnräder  
Saugrohrausführung..... von oben d. Zylinderkopphaube

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung..... Kolbenpumpe zus. m. Einspritz-  
pumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge..... 140 l  
Kraftstofffilter..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge..... max. 12 l\*/min. 9 l\*)  
Ölfilter..... Hauptstrom-Fein-Filter  
Luftreiniger..... 1 Ölbadluftfilter  
Kühlwasser-Förderung..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung..... auf ganzer Länge d. Laufb.  
Kühlsystem-Fassungsvermögen..... 51 l (m. Heizung)  
Kühlerbauart..... Wasserrohrkühler  
Kühlerwärmeabführung..... Ventilator  
Einspritzpumpe..... Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck..... 135 atü  
Zündfolge..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung..... Fliehkraftregler

Glühkerze..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung..... 36 W  
Anlasser..... Bosch BNG 4/24 CR 204  
Anlasser-Ausführung..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung..... 24 V  
Übersetzung  
Antr.-Ritz/Schwungr..... i = 17,1  
Anlasser-Betätigung..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18  
Lichtmaschine-Spannung..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung..... 300 W  
Ladebeginn..... bei 668 U/min der KW  
Art der Regelung..... Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine..... 2 Keilriemen/Gr. 22 x 1500  
DIN 2215

Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtm.-Welle..... i = 1,65  
Lichtmaschine-Befestigung..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie..... 12 V  
Batterie..... 2 Stück/je 135 Ah

\*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Ersatz für Blatt 15./1490/Ausgabe September 1955

## Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs/G 50 KR	Schalthebel-Anordnung	.....neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	.....Reibungskuppl./Einscheiben/ trocken	Schalungsart	.....Kugelschaltung, Fernschaltung
Schaltgetriebe*)	.....ZF/AK 6-55 liegend	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....11,9 l
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	.....Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	.....6 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Übersetzungen	..... $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$ 7,98	Antrieb der Halbachsen	.....Spiralkegelräder
Geräuscharme Gänge	.....2. bis 6. Gang	Zusatzgetriebe	.....Radnabenantrieb: Stirnräder
Synchronisierte Gänge	.....—	Treibende Räder	.....Hinterräder
Schnellgang-Anordnung	.....—	Übersetzung	.....Schaltgetrieb/Hinterräder... $i = 5,85$
		Schubübertragung	.....Federn

\*) auf Wunsch: mit zentralem Außenantrieb  $i = 1,031$

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Scheibenrad/Stahl	Stoßdämpfer	.....2 hydraul. Stoßdämpfer an Vor- derachse
Anzahl der Räder	.....4	Radsturz	.....1°
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	.....7°
Anzahl der Reifen	.....vorn 2/hinten 4	Vorspur	.....3-6 mm (unbel. gemessen an den Felgenhörnern)
Reifengröße, vorn und hinten	.....11.00-20 eHD verstärkt	Nachlauf	.....2° 35'
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	.....6,5 atü	Art der Lenkung	.....Vorderräder/Schnecke/Rolle/ ZF-Gemmer Typ GD 68
Felgenart	.....Schrägschulter	Lenkübersetzung	..... $i = 29,8$
Felgenreiße, vorn und hinten	.....8.0-20	Größter Radeinschlag	.....innen 42°, außen 34°
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	.....links
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse	Spurstange	.....ungeteilt
Federung, vorn	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs		
Federung, hinten	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satzfedern/Progr. Wirkg.		

### Bremsen

Bremsanlage	.....Westinghouse/Daimler-Benz	Bremskraftübertragung	.....Druckluft
Wirkungsweise d. Fußbremse	.....Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen	Bremstrommel-Ø	.....vorn und hinten 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....4212 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse	.....mechanisch/Ratschenbremse/ Hinterräder/Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....3600 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	.....vorn 3050 kg/hinten 1920 kg
Spurweite, vorn	.....1900 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	.....Eindruck-Zentralschmierung mit Druckluftbetätigung
Spurweite, hinten	.....1765 mm	Rahmenausführung	.....Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Bodenfreiheit	.....ca. 350 mm	Anhänger-Kupplung	.....Bolzenkupplung
Bauchfreiheit	.....ca. 310 mm	Anhänger-Bremsanschluß	.....vorhanden
Kleinster Spurbereich-Ø	.....ca. 13,5 m		
Fahrgestellgewicht	.....4970 kg		
Fahrgestell-Tragfähigkeit	.....9630 kg		

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....bis 5000 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....bis 10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....14600 kg
Leergewicht	.....5800 kg (ohne Sattel)
Brutto-Anhängelast, gebremst	
b. einachsigen Sattelanhäng.	.....18800 kg
b. zweiachsigen Sattelanh.	.....24800 kg
Zul. Gesamtgewicht d. Sattel- Lkw (Zgm. u. Sattelanhänger)	
b. einachsigen Sattelanh.	.....24600 kg
b. zweiachsigen Sattelanh.	.....30600 kg
Auflagebelast.	.....8800 kg
(max.) (einschl. Sattel)	

### Maße

Länge über alles	.....ca. 6220 mm
Breite über alles	.....2400 mm
Höhe	.....ca. 2850 mm(üb.Fahrerhaus unbel.)
Überhang, vorn	.....1620 mm
Überhang, hinten	.....930 mm
Ausladung s. Anh.-Kupplung	.....— mm
Kleinster Wendekreis-Ø	.....14,9 m

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....70 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	.....— l/100 km
Ölverbrauch	.....0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....1800

### Zubehör

Scheinwerfer	.....35 W/Einbauscheinwerfer/ 200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	.....Fußumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blinkanlage
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....0 bis 90 km/h, Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030