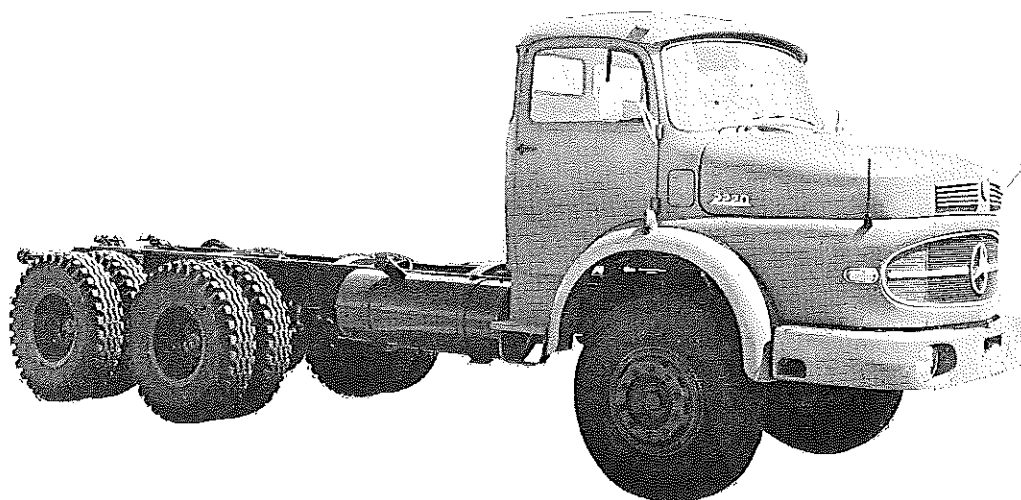


DAIMLER-BENZ AG.

**TYP LS 2220**  
**LAS 2220**
Gruppe **15**

Daimler-Benz

2200


**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min**

 Sattellast: LS 14260 kg / LAS 13860 kg  
 (max. einschl. Sattel und Reserverad)

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser, durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	Block, mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Kraftstoff-Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe/Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom- und Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175—185 atü
Förderbeginn	18° v. OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1—5—3—6—2—4
Reglerausführung	Leerlauf-Endregler mit Angleichung

### Triebwerk

Gesamthubraum	10809 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Einlaß und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifer
Pleuel	Quer zur Längsachse
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 2 / Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm / Auslaß 0,4 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse, 7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnnte Stirnräder

Anlasser	Bosch 0 001 410 041
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1:1$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch 0101 402 090 K 14V38A14
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen (Abmessungen des Keilriemens) 12,5/1475 mm DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen (Abmessung des Keilriemens) 12,5/1600 mm DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs	Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle 3teilig
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung	Verteilergetriebe	i = 1 (Straße; i = 1,82 (Geländ.)
Schaltgetriebe	ZF-AK 6-80	Treibende Räder	Hinterräder (bei LAS Allrad)
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Ausgleichgetriebe	Kegelradantrieb
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/Stirnrad-nabenantrieb
Anzahl der Gänge	6 vorw., 1 rückwärts	Zusatzgetriebe	auf Wunsch ZF Vorschaltgruppe GV 80 i. V. mit AK 5-80 (10 Vorw./2 Rückw.-Gänge)
Überetzungen	i = 6,70/3,86/2,34/1,44/1,0/0,82 Rw. 6,31	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	i = 7,35
Geräuscharme Gänge	2 bis 6	Schubübertragung	Lenker
Synchronisierte Gänge	keine		
Schnellgang-Anordnung	6. Gang als Schnellgang ausgel.		
Schalthebel-Anordnung	rechts neben dem Fahrer		
Schaltungsart	Kugelschaltung		
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	13 l		

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder	Stoßdämpfer	vorn 2 hydraul. Teleskop.
Anzahl der Räder	6	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2, hinten 8	Spreizung	LS: 7°; LAS: 9°30'
Reifengröße	V.A.: 10,00-20/16 PR; H.A.: 10,00-20/12 PR	Vorspur	0 ± 1 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7/5 atü	Nachlauf	LS: 2°30'; LAS: 3°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF Hydro-Spindellenkung
Felgengröße, vorn/hinten	8,0-20	Lenkübersetzung	i ges. = 19,35
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	LS: 42°; LAS: 38°
Radaufhängung, hinten	Starrachsen	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Blattfedern, längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Blattfedern, längs	Kleinster Spurkreis-ø	LS: 17,36 m; LAS: 18,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Zweikreis-Zweileitungs- Druckluftbremse	Bremstrommel-/Scheiben-ø	LS: vorn 430 mm, hinten 440 mm LAS: vorn u. hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft/6 Räder/Innenbacken	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mech. Stockhandbremse mit Druckluftverstärker/Hinterr.
Wirksame Gesamtbremsfläche	LS: 5975 cm <sup>2</sup> ; LAS: 5560 cm <sup>2</sup>	3. Bremse	Druckluftbetätigte Motorbremse
Bremskraft-Übertragung	Druckluft		

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	3600/1340 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	LS: 3320/3960 kg LAS: 3730/3950 kg
Spurweite, vorn	1930 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Spurweite, hinten	1765 mm	Schmiersystem	Einzel schmierung
Bodenfreiheit	315 mm	Anhängerkupplung	ohne
Bauchfreiheit	190 mm	Anhängerbremansschluß	2 Leitungsbremsen
Fahrgestellgewicht	LS: 7280 kg; LAS: 7680 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	LS: 14720 kg; LAS: 14320 kg		

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg		
Zulässige Achslast, hinten	2 x 8000 kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	22000 kg		
Leergewicht*	LS: 7740 kg	LAS: 8140 kg	
Auflagelast, max.	LS: 14260 kg	LAS: 13860 kg	
(einschl. Sattel u. Res.-Rad)	LS: 30260 kg	LAS: 29860 kg	

\* ohne Sattel u. Reserverad

**Maße**

Länge über alles	7230 mm		
Breite über alles	2390 mm		
Höhe über alles	2640 mm		
Überhang, vorn	1400 mm		
Überhang, hinten	890 mm		
Kleinster Wendekreis-ø	LS: 18,76 m	LAS: 20,10 m	

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	69,8 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	LS: 24,1 l/100 km LAS: 24,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer	45/40 W 285/154 mm Licht- austritt oval
Ablenden	Blink-Abblendschalter an Lenksäule
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf (0 bis 90 km/h Meßbereich)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030