

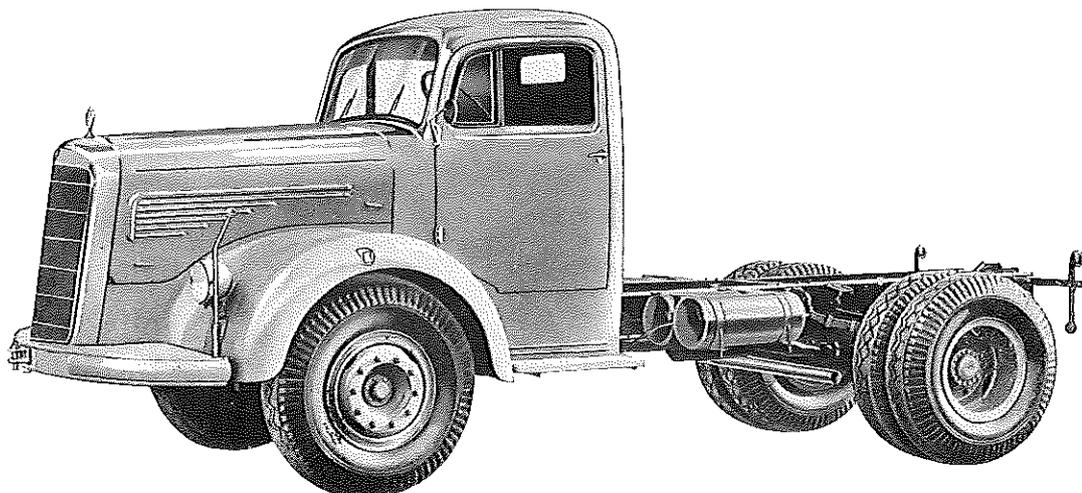
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Gaggenau

**TYP LS 329**Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min****Auflage­last einschl. Sattel  
7,15 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 315.I  
 Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
 Höchstes Drehmoment ..... 55 mkg bei 1300 U/min  
 Dauerleistung ..... 145 PS bei 2100 U/min  
 (155 gr. HP nach SAE)  
 Literleistung ..... 17,52 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 8,4 kg/cm<sup>2</sup> bei 1300 U/min  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 9,8 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 18,5  
 Kurbelverhältnis ..... 4,14  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung mit  
 Öltemperaturregler  
 Kühlung ..... Wasser/durch Steuer-Thermostat  
 geregelt  
 Gewicht (trocken) ..... ca. 805 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 112 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 8276 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 2 Blöcke/abnehmbar

Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahte  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
 Kolbenringe ..... 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring  
 verchromt/2 Öl­abstreifringe  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
 Pleuellager ..... Gleitlager/Stahlstützschale mit  
 Bleibronze  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämit. Lagerstellen  
 gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
 gewichte/Schwingungsdämpf.  
 Kurbelgehäuse ..... geteilt/Grauguß  
 Schmieröleleitungen ..... (Bohrungen im Gehäuse)  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 1 Einlaß/1 Auslaß  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 9° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 44° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 54° 30' vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 18° 20' nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
 Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
 haube

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 140 l  
 Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... max. 12 l\*/min. 9 l\*)  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
 Luftreiniger ..... 2 Ölbadluftfilter/Ansaugge-  
 räuschdämpfer mit Frischluft-  
 ansaugung  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 45 l (mit Heizung)  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 135 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 36  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24 CR 204  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 17,1  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 668 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Knickregler  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... 2 Keilriemen/Größe 22 x 1500  
 Übersetzungsverhältnis ..... DIN 2215  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,65  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah

\*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/LA 50  
Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
trocken  
Schaltgetriebe ..... ZF/AK 6-55 liegende Bauart  
Schaltgetriebe-Art ..... Mechanisches Stufengetriebe  
Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
Übersetzungen .....  $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$   
7,98  
Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
Schaltungsart ..... Kugelschaltung  
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 11,9 l  
Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
Radnabenantrieb ..... Stirnräder  
Treibende Räder ..... Hinterräder  
Übersetzung  
Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 4,93$   
Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
Anzahl der Räder ..... 4  
(Zwillingsräder = 1 Rad)  
Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
Reifengröße, vorn u. hinten ... 10,00-20 eHD  
Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 5,5/5,5 atü  
Felgenart ..... Schrägschulter  
Felgengröße, vorn u. hinten ... 7,5-20  
Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/  
Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer ..... 2 hydr. Stoßd. an Vorderachse  
Radsturz .....  $1^{\circ} 43'$   
Spreizung .....  $0^{\circ}$   
Vorspur ..... 3 bis 6 mm unbelastet  
(gemessen an Felgenhörnern)  
Nachlauf .....  $2^{\circ} 35'$   
Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schnecke/Rolle  
Lenkübersetzung .....  $i = 24,4$   
Größter Radeinschlag ..... innen  $45^{\circ}$ /außen  $34^{\circ} 22'$   
Lenksäulen-Anordnung ..... links  
Spurstange ..... ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
Wirkungsweise der Fußbremse ..... Druckluft/auf 4 Räder/Innen-  
backen  
Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3740 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... Druckluft  
Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn und hinten 440 mm  
Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/Hinterräder/  
Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... 3600 mm  
Spurweite, vorn ..... 1865 mm  
Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
Bodenfreiheit ..... ca. 323 mm  
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 13,3 m  
Fahrgestellgewicht ..... 4320 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. ... 2580/1740 kg  
Fahrgestelltragfähigkeit  
einschl. Sattel ..... 7680 kg  
Rahmenausführung ..... Längsträger (U-Profil) mit  
Querträgern vernietet  
Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn ..... 4000 kg  
Zulässige Achslast, hinten ..... 8000 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht ..... 12000 kg  
Leergewicht (ohne Sattel) ..... 4850 kg  
Auflagebelastung  
(max. einschl. Sattel) ..... 7150 kg

Brutto-Anhängelast, gebremst  
b. zweiachsigem Sattelanh. ... 19150 kg (23150 kg)  
Zul. Gesamtgewicht d. Sattel-  
Lkw (Zugm. u. Sattelanh.)  
bei zweiachs. Sattelanhänger 24000 kg (28000 kg)  
(...) Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60, wenn eines der verbun-  
denen Fahrzeuge ab 1. 1. 58. in den Verkehr gekommen ist.

### Maße

Länge über alles (Fahrgest.) ... 6175 mm  
Breite über alles (Fahrgest.) ... 2480 mm  
Höhe über Fahrerhaus,  
unbelastet ..... ca. 2470 mm

Überhang, vorn ..... ca. 1540 mm  
Überhang, hinten ..... ca. 1035 mm  
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 14,2 m

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 80 km/h  
Spezifische Motordrehzahl ..... 1560

Kraftstoffverbr. nach DIN 70030. —l/100 km  
Ölverbrauch ..... —l/100 km

### Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
Abblenden ..... Fußschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030