

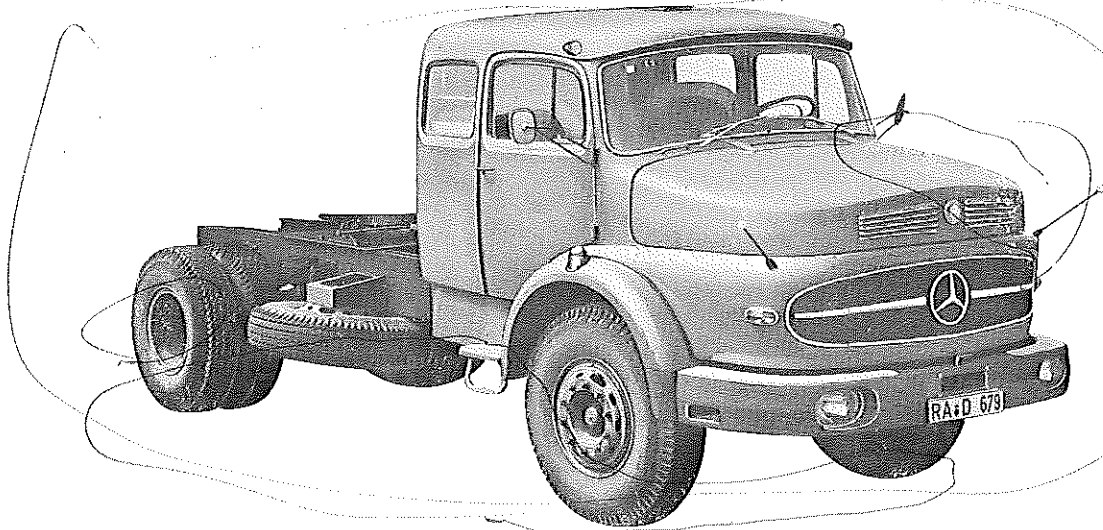
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LS 334/16t**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min**

**Auflagelast: 10130 kg**  
(max. einschl. Sattel u. Res.-Rad)

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Höchstes Drehmoment	72 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	18,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1300 U/min.
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12 l/min. 9 l bei gleichzeitiger Filter- reinigung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter/ Ansauggeräuschdämpfer mit Frischlufansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	41 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 516/11
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211

### Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelagert/Lagerstellen gehärtet/Gegengewichte/ Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen

Einspritzdruck	135 atü
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Elektrische Anlage	12/24 V
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-/1400 AR 18
Lichtmaschinen-Antrieb	2 Keilriemen 12,5 × 1475 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen, 12,5 × 1600 DIN 7753
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Übersetzung	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1961

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs/GF 70 KRJBH	Schaltungsart .....	Kugelschaltung/unmittelbar
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	12 l
Schaltgetriebe .....	ZF-AK 6-70/liegend	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwelle/zweitellig
Schaltgetriebe-Art*) .....	mechan. Stufengetriebe	Treibende Räder .....	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge .....	6 V; 1 R	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge .....	6 l (Neufüllung)
Übersetzungen .....	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71; 5,66	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
Geräuscharme Gänge .....	2. bis einschl. 6.	Übersetzung .....	
Synchronisierte Gänge .....	keine	Schaltgetriebe/Hinterräder .....	i = 7,35
Schnellgang-Anordnung .....	6. Gang als S-Gang ausgelegt	Schubübertragung .....	Hinterfedern
Schalthebel-Anordnung .....	rechts neben Fahrer		

\*) Auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 0,93fache oder 1,52fache Motordrehzahl.

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenrad/Stahlblech	Stabilisator .....	Drehstab-Stabilisator vorn und hinten
Anzahl der Räder .....	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer, vorn .....	2 hydraul. Teleskop
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4	Radsturz .....	1°
Reifengröße .....	12,00-20 verstärkt	Spreizung .....	7°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/5,75 atü	Vorspur .....	0-3 mm (unbel. gemessen an den Felgenrändern)
Felgenart .....	Schrägschulter	Nachlauf .....	2° 30'
Felgengröße (vorn/hinten)	8,5-20	Art der Lenkung .....	ZF-Spindel-Hydro- Lenkung/Baumstr. 74 Typ 25
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Lenkübersetzung .....	i = 20 (im Lenkgetriebe)
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Größter Radeinschlag .....	innen 41°, auß. 31° 53' bzw. 33°
Federung, vorn .....	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, hinten .....	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatz-Federn/Progr.-Wirkg.	Spurstange .....	ungeteilt
		Kleinster Spurkreis-Ø .....	ca. 13,9 m bzw. 15,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremstrommel-Ø .....	440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise der Fußbremse .....	Druckluft/4 Räder/Innenbacken/ lastabhängige Hinterradbr.	Wirkungsweise d. Handbremse .....	mechan./Ratsche/Hinterräder/ Innenbacken
Wirks. Gesamtbremsfläche .....	3390 cm <sup>2</sup>		
Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft		

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3600 mm	4200 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. ....	ca. vorn 3080 kg/hinten 2100 kg bzw. 3100/2150 kg
Spurweite, vorn .....	1900 mm	1900 mm	Rahmenausführung .....	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) m. Querträgern vernetzt
Spurweite, hinten .....	1765 mm	1765 mm	Schmiersystem .....	Einzelschmierung
Bodenfreiheit .....	ca. 360 mm	ca. 360 mm	Anhängerbremansschluß .....	ja/Voreileinstellung für Anhängerbremse
Bauchfreiheit .....	ca. 160 mm	ca. 100 mm		
Fahrgestellgewicht .....	5180 kg	5250 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit .....	10820 kg	10750 kg		

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

		Mit Fahrerhaus	
		lang	kurz
Zulässige Achslast, vorn .....	6000 kg	6000 kg	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	10000 kg	10000 kg	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	16000 kg	16000 kg	16000 kg
Leergewicht*) .....	5630 kg	5840 kg	5700 kg
Auflageast, max. (einschl. Sattel+Res.-Rad) .....	10370 kg	10160 kg	10300 kg
Brutto-Anhängelast m. 2-Achs- Sattelanhänger, gebr. ....	26370 kg	26160 kg	26300 kg
Zul. Gesamtgewicht des Sattel-KFZ .....	32000 kg	32000 kg	32000 kg

\*) ohne Sattel u. Res.-Rad

**Maße**

Radstand .....	3600 mm	4200 mm
Länge über alles .....	ca. 6085 mm	6685 mm
Breite über alles .....	ca. 2420 mm	2420 mm
Höhe über alles .....	ca. 2660 mm	2660 mm
	(üb. Fhs.unbel.)	
Überhang, vorn .....	1400 mm	1400 mm
Überhang, hinten .....	1085 mm	1085 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	ca. 14,3 m	17,1 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	85,5 km/h
Spezifische Motordrehzahl .....	1545
Ölverbrauch .....	ca. 0,4 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	45/40 W/285 x 154 mm oval
Ablenden .....	Fußumschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkanlage
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030