

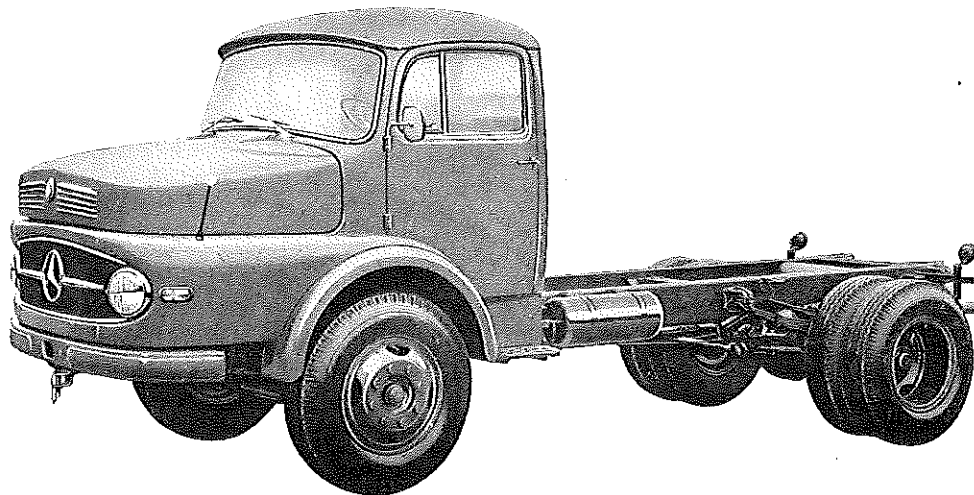
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LS 337**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 172 PS bei 2200 U/min**

**Auflagelast einschl. Sattel  
und Reserve-Rad: 7,85 t**

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 326 IV  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
Höchstes Drehmoment ..... 58 mkg bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 172 PS bei 2200 U/min  
(190 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung ..... 15,9 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,75 kg/cm<sup>2</sup> bei 1300 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 20,5  
Kurbelverhältnis ..... 4,14  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung mit  
Öltemperaturregler  
Kühlung ..... Wasser/durch Steuer-  
Thermostat geregelt  
Gewicht (trocken) ..... ca. 805 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgehäuse  
vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 128 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 10809 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar  
Laufbuchsen ..... keine

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 100 l  
Kraftstoff-Filter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... max. 12 l\*/min. 9 l\*)  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
Luftreiniger ..... 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-  
räuschdämpfer mit Frischluft-  
ansaugung  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Lauf-  
bahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l (mit Heizung)  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 429/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G

\*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr.

### Triebwerk

Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe, davon  
1. Rind verchromt/2 Öl-  
abstreifringe  
Pleuel ..... I-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager/Mehrstoff  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtliche Lager-  
stellen gehärtet/7 Gleitlager/  
Gegengewichte/Schwingungs-  
dämpfer  
Kurbelgehäuse ..... geteilt/Grauguß  
Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 2 Einlaß/2 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 34° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 62,7° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 68,8° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 31,5° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
Saugrohransaugung ..... gemeinsames Rohr für alle Zyl.-  
Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24 AR 169  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... = 17,1  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn ..... bei 660 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/  
DB-Norm N 275  
Antrieb des Luftpressers ..... 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/  
DB-Norm N 275  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Schaltgetriebe k.	Daimler-Benz/G 32/337	Kraftübertragungselement	zweitellige Gelenkwelle
Schaltgetriebeart	mechanisches Stufengetriebe	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebeanordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	$i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1$ ; 5,64	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang		Zweigang-Hinterachse; ohne Planetenrieb: $i = 4,88$
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang		mit Planetenrieb: $i = 6,83$
Schalthebeanordnung	neben Fahrersitz	Schubübertragung	Hinterfedern

**Triebwerk****Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder/Stahl	Radsturz	1°
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung	9° 30'
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4	Vorspur	3-6 mm (unbelastet, gemessen an den Felgenhörnern)
Reifengröße, vorn/hinten	9,00-20 eHD verstärkt	Nachlauf	1°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- Lenkung
Felgenart	Schrägschulter	Lenkübersetzung (mittlere Winkelübersetzung)	31,8
Felgengröße, vorn/hinten	7,0-20	Größter Radeinschlag	innen 46°/außen 35°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungefleilt
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Kleinster Spurkreis- $\varnothing$	ca. 13,1 m
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/progr. Wirkg.		
Stoßdämpfer	2 hydraul. Teleskop-Stoß- dämpfer an Vorderachse		

**Bremsen**

Bremsanlage	Teyes/Westinghouse/Daimler- Benz	Bremskraftübertragung	hydraulisch mit Druckluft- Unterstützung
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/mit Einkammer- Druckluftbremshilfe/4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel- $\varnothing$	vorn 408 mm/hinten 408 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	2830 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/mit Ratsche/auf Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	3700 mm	Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach DIN 70020)	8250 kg einschl. Sattel
Spurweite, vorn	1906 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Spurweite, hinten	1788 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Bodenfreiheit	ca. 252 mm	Anhängerbremisanschluß	seriengültig
Bauchfreiheit	ca. 250 mm	Aufliegerbremsventil	luftgesteuert/Voreinstellung für Aufliegerbremse
Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020)	3750 kg		

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht ohne Sattel und Reserverad	4150 kg
Brutto-Anhängelast (einschl. Sattel und Res.-Rad) (gebremst/ungebremst)	19850/1500 kg [23850/1500]
bei Zweiachs-Sattelanhänger	
Achslast aus Fahrgestellgewicht (nach DIN 70020)	
vorn	ca. 2380 kg
hinten	ca. 1370 kg
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Lkw	24000 kg [28000]
(Zgm+Sattelanh.)	
Auflagebelastung einschl. Sattel und Reserverad	7850 kg

[...] Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60, wenn Sattelanhänger  
ab 1. 1. 58 erstmals in den Verkehr gekommen ist.

**Maße**

Länge über alles	ca. 6240 mm
Breite über alles	ca. 2350 mm
Höhe über Fahrerhaus unbelastet	ca. 2470 mm
Überhang, vorn	1360 mm
Überhang, hinten	995 mm
Wendekreis- $\varnothing$	ca. 14,6 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	83,5 km/h
Spezifische Motordrehzahl	ohne Planetenantrieb 1580 mit Planetenantrieb 2215

**Zubehör**

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich