

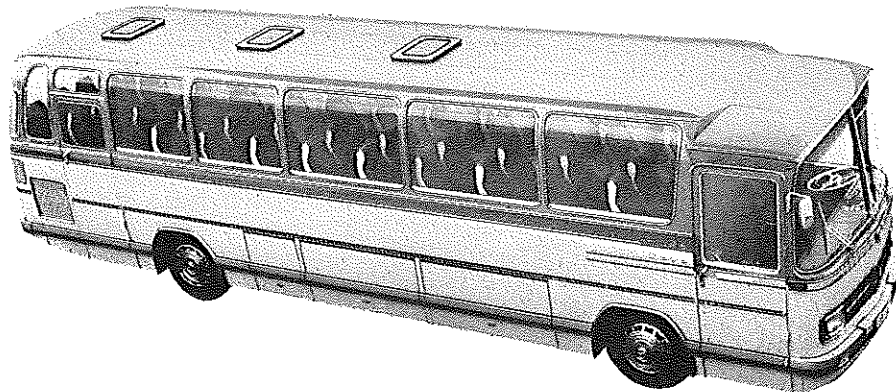
DAIMLER BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP 0302/12R**Stadt- und Überl.-Omnib.**Gruppe **16**

Daimler-Benz

1200a

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2600 U/min**bis 35/67 Stadt-Omnibus
bis 62 Überland-Omnibus**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 327
Einspritzverfahren	Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	Diesel Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	47 mkg bei 1500 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung	18,75 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,4 bei 1500 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,10 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,75
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	Gummigelagert auf 2 Trägern
Schmiersystem	Ölumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	615 kg trocken
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylinderfußform	Leg. Sondergußeisen
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	798 cm ³

Zylinderkopf	Sondergußeisen, 1 Block
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verd., 1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T Querschnitt
Pleuellager	Mehrstofflager m. Stahlstützsch.
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet
Kurbelgehäuse	Leg. Sondergußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18,7° vor OT
Einlaßventil schließt bei	54,23° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	58,52° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,08° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	flammgehärteter Vergütungsst.
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolben m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	170 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	17 l max./12 l min.
Ölfilter	3,3 l
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganze Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	81 l einschl. Heizung
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90 C 410 RS 2124
Einspritzdüse	DLLA 79 SV 8152/1
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23+8 v. OT mit Spritzverst.
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch RQ 300/1425 AA 405 D

Anlasser	4 PS
Anlasser-Ausführung	Bosch 0001 402 075
Anlasser-Spannung	24 V
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ 344/1 E 25a (Drehstr.)
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	1500 W
Ladebeginn bei	mit Drehbeginn
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
(Abmessungen des Keilriemens)	
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenluftpresser
(Abmessung des Keilriemens)	
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 2,24
Lichtmaschine-Befestigung	Spannschraube am Motor
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	Wechselgetriebe
Schaltgetriebe-Art	DB-Fünfgang-Synchrongetr.G60
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeflanscht
Anzahl der Gänge	5/1
Übersetzungen	6,106/3,242/2,192/1,467/1/ Rw.-Gg. 5,636
Geräuscharme Gänge	1 bis 5
Synchronisierte Gänge	1 bis 5

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Knüppelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselemente	1teilige Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoid-Kegelradverzahnung
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	i = 5,625
Schubübertragung	Lenker und Hinterfeder

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4/hinten Zwilling
Anzahl der Reifen	v 2, h 4, 1 Ersatzreifen
Reifengröße	9,00-20 verst./9,00-20 Super Stadt-Omnibus
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,0/6,0 atü / 6,5/6,5 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse mit Lenkern
Radaufhängung, hinten	Starrachse mit Lenkern
Federung, vorn	Stahl- oder Luftfederung
Federung, hinten	2 Blattfeder oder 4 Luftfeder- bälge

Stoßdämpfer	Fichtel & Sachs
Radsturz	1°
Spreizung	9°30'
Vorspur	0-3 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF-Kugelmutterhydro
Lenkübersetzung	16,5
Größter Radeinschlag	52°
Lenksäulen-Anordnung	Linkslenkung
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	17,82 m

Bremsen

Bremsanlage	D.B.-Bosch/Teves
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Öldruck m. Einkammer-Druck- luftbremsenhydraulik
Wirksame Gesamtbremsfläche	4488 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch, Zwei-Kreisssystem
Bremstrommel- \varnothing	vorn/hinten 418 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Ratschenbremse auf Hinterräd.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5850 mm
Spurweite, vorn	1950 mm
Spurweite, hinten	1789 mm

Bodenfreiheit	180 Lufft.
Rahmenausführung	Profilgerippe
Schmiersystem	Ölumlaufschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	je nach Ausf. 4000-5170 kg
Zulässige Achslast, hinten	je nach Ausf. 8880-9350 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	je nach Ausf. 12000-14520 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85,6 km/h
-----------------------------	-----------

Maße

Länge über alles	10950 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3049 Stahlf./2965 Lufft.
Überhang, vorn	2040 mm
Überhang, hinten	3060 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	20,60 m

Zubehör

Scheinwerfer	168 mm hoch/265 mm breit Lichtaustritt
Abblenden	Fußumschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	an der vorderen Türsäule
Öldruckanzeiger	im Kombi-Instrument
Ladestromanzeiger	im Kombi-Instrument
Geschwindigkeitsmesser	0-90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030