

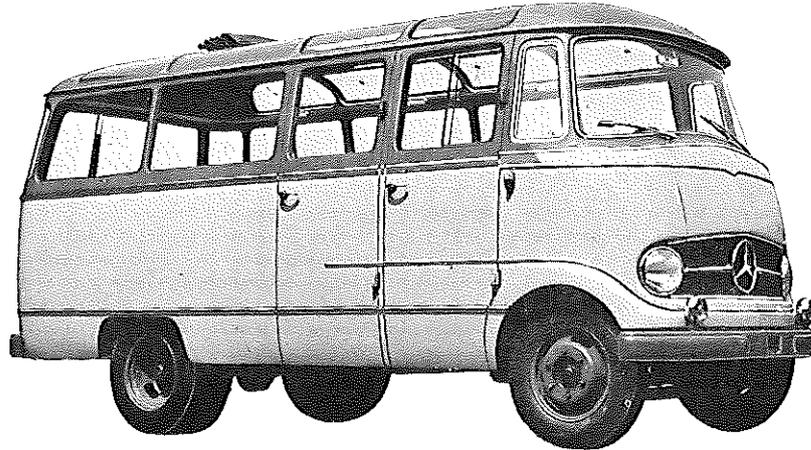
DAIMLER-BENZ AG.
Stuttgart-Mannheim

TYP O 319

Gruppe **16**

Daimler-Benz

360 a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 65 PS bei 4500 U/min

Sitzplätze: bis 18
Stehplätze: —

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz M 121 B. III
Höchstes Drehmoment 12,7 mkg bei 2500 U/min
Dauerleistung 65 PS bei 4500 U/min
(74 gr. HP n. SAE b. 4700 U/min)
Literleistung 34,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,8 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis 6,8
Kurbelverhältnis 3,7
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung, vorn 3 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlauf (Pumpe)
Kühlung Wasser
Gewicht, trocken 140 kg
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Grauguß/legiert
Zylinder-Bohrung 85 mm
Kolbenhub 83,6 mm
Gesamthubraum 1897 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Eisen-Asbest
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe Ein- und Auslaß

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Solex Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 60 l
Kraftstofffilter Durchgangsfiler Armaturenwerk Frankfurt
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 4 l max. 2,5 l min.
Ölfilter Spülpaltfilter mit Micronic-Einsatz Fa. Knecht
Luftreiniger Pico-Dämpferfilter Fa. Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung Pumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 8,3 l m. DB. Heizung
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung Ventilator
Vergaser Solex Typ 32 PJCB
Vergaser-Prinzip Fallstrom
Vergaser-Anzahl 1
Vergaser-Einstellung
Hauptdüse 150
Leerlaufdüse g 55
Luftrichter 26
Luftkorrekturdüse 220
Elektrische Anlage 12 Volt

Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs- (davon 1 ölabbstreifend)/1 Ölabbstreifring
Pleuel -Schaftquerschnitt/154 mm M.-Abst.
Pleuellager Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse Grauguß/legiert
Schmieröleleitungen eingegossen als Öl-Wasser-Wärmetauscher
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 38° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 70° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 71° vor UT
Auslaßventil schließt bei 35° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,10 mm Einlaß/0,20 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über Schwinghebel
Nockenwelle obenliegend
Nockenwellen-Antrieb geräuschlose Duplex-Kette
Saugrohransführung Leichtmetall gegossen mit selbstabschaltb. Vorwärmung
Zündung Batteriezündung
Unterbrecher einfach/Kontaktabstand 0,3—0,4 mm
Zündverteiler Bosch VJU 4 BR 22 mK
Zündverstellung autom. d. Fliehkraft u. Unterdruck nach früh
Zündeneinstellung ca. 8° v. OT im Frühanschlag
Zündkerze Bosch W 175 T 7 N/Beru 175/14 Lu 3
Elektrodenabstand 07—0,8 mm
Zündfolge 1—3—4—2
Anlasser Bosch EED 0,8/12 R 32
Anlasser-Ausführung Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Betätigung Druckknopf, elektromagnet.
Lichtmaschine Bosch LJ/GEG 160/12—2500 R 8
Art der Regelung Spannungsregelung/Dreielement-Knickregler
Ladebeginn bei 1100 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,8
Batterie 12 V/84 Ah
Antrieb der Lichtmaschine Schmal-Keilriemen 9,5 × 850

N 275

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs KS 12 K
Kupplungs-Art Reibungskupplg./Einscheiben/
trocken
Schaltgetriebe Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
Übersetzung (Getriebe)..... $i = 6,07/3,01/1,72/1$ 4,97
Geräuscharme Gänge 1. bis 4. Gang
Synchronisierte Gänge 1. bis 4. Gang (zwangssynchron.)

Schalthebel-Anordnung Lenkradschaltung
Schaltungsart Verschiebeschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,75 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr. $i = 5,857$
Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahlblech
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen..... vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten ... 6,00-16 extra Transport
Reifenluftdruck, vorn u. hinten . 3,0 atü
Felgenart Tiefbettfelge
Felgengröße, vorn u. hinten... 4,50 E x 16
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn Blattfedern
Drehstabstabilisator vorn

Federung, hinten Blattfedern
Stoßdämpfer, vorn u. hinten ... hydraulisch/Teleskop
Radsturz 1°
Spreizung $9^{\circ} 30'$
Vorspur 5 mm
Nachlauf $3^{\circ} 44'$
Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugelumlauf
mit autom. Nachstellung
Lenkübersetzung $i = 23,4$
Größter Radeinschlag innen 43° , außen 33°
Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Daimler-Benz
Wirkungsweise der Fußbremse . hydraulisch/mit Unterdruck-
bremshilfe/auf 4 Rädern/
Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche . 1484 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
Bremsstrommel- \varnothing vorn und hinten 260 mm
Wirkungsweise d. Handbremse . mechanisch/auf Hinterräder/
Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2850 mm
Spurweite, vorn 1605 mm
Spurweite, hinten 1490 mm
Bodenfreiheit 190 mm
Kleinster Spurbereich- \varnothing 10,8 m

Fahrgestellgewicht }
Fahrgestelltragfähigkeit } Rahmen-Bodenanlage;
Achslast aus Fahrgest.-Gew. } Mittragender Aufbau
Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
Rahmenausführung Rahmen-Bodenanlage

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 1200 kg
Zulässige Achslast, hinten 2400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3600 kg
Leergewicht }
Nutzlast } je nach Aufbau

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 . 14,2 l/100 km
Ölverbrauch 0,15 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 2660
Zahl der Sitzplätze 1/17; 1/18; 1/10

Maße

Länge über alles 4820 mm
Breite über alles 2080 mm
Höhe über alles, belastet 2300 mm
Überhang, vorn 640 mm
Überhang, hinten 1330 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing 11,5 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W eingebaut
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Ablenden Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger rote Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 105 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030