

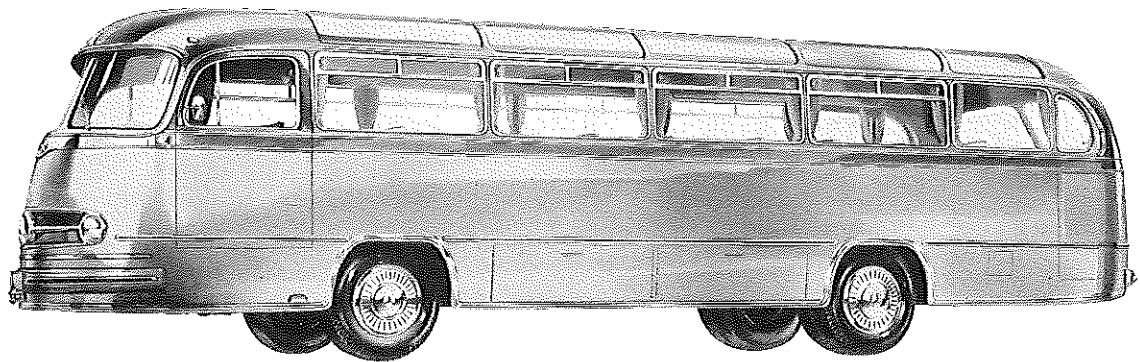
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Mannheim

**TYP O 321 H**Gruppe **16**

Daimler-Benz

870

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min****bis 70 Personen**  
(Ausführung Stadtbuss)**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz/OM 321  
 Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum.....Vorkammer  
 Höchstes Drehmoment.....30,5 mkg bei 1600 U/min  
 Dauerleistung.....110 PS bei 3000 U/min  
 Kurzleistung.....110 PS bei 3000 U/min  
 Literleistung.....21,6 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck.....7,55 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit... 12 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis.....19,8  
 Kurbelverhältnis.....3,83  
 Lage im Fahrzeug.....hinten  
 Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
 Kühlung.....Wasser (Thermostat)  
 Gewicht.....385 kg  
 Niedr. Kraftstoffverbrauch.....g/PS<sub>h</sub> bei — U/min  
 Zylinder-Anzahl.....6  
 Zylinder-Anordnung.....stehend/Reihe  
 Zylinder-Gußform.....Zylinderkurbelgehäuse  
 Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen/chrom-nickel-legiert  
 Zylinder-Bohrung.....95 mm  
 Kolbenhub.....120 mm  
 Gesamthubraum.....5103 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf.....1 Block/abnehmbar/GG 26 G-Ni

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Asbest-Dichtung  
 Laufbuchsen.....keine  
 Ventilsitzringe.....keine  
 Kolbenhersteller.....Mahle  
 Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall  
 Kolbenringe.....4 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe  
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/schräg geteilt  
 Pleuellager.....Gleitlager/Bleitbronze mit Stahlstützschalen  
 Kurbelwelle.....geschmiedet/sämll. Lagerstellen gehärtet  
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/chrom-nickel-legiert  
 Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile.....hängend  
 Einlaßventil öffnet bei.....15° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei.....50° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei.....30° 30' vor UT  
 Auslaßventil schließt bei.....19° 30' nach OT  
 Ventilspiel (kalt).....0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß  
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel  
 Nockenwelle.....geschmiedet/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder/schräg verzahnt  
 Saugrohrausführung.....von oben durch Zylinderkopfhaube

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge.....110 l  
 Kraftstofffilter.....Filtzrohrfilter  
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge.....7 bis 8 l  
 Ölfilter.....Hauptstromfilter  
 Luftreiniger.....Ölbadluftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer für Frischluftansaugung vorn  
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 37,5 l  
 Kühlerbauart.....Röhrenkühler  
 Kühlerwärmeabführung.....Ventilator m. saugseitiger Luftführung  
 Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7 z  
 Einspritzdüse.....DNO SD 211  
 Einspritzdruck.....140 atü  
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 Ge  
 Glühkerze-Heizleistung.....36 W  
 Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201  
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung.....12 V  
 Übersetzung Antriebsritzel/Schwungrad.....i = 1:14  
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch  
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 3  
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
 Lichtmaschine-Leistung.....300 W  
 Ladebeginn.....bei 800 U/min der KW  
 Art der Regelung.....Knickregler  
 Antrieb der Lichtmaschine...Schmalkeilriemen/Größe: 12,5 x 1500  
 Übersetzungsverhältnis KW/Lichtm.-Welle.....i = 1:1,4  
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarm  
 Spannung der Batterie.....12 V  
 Batterie.....1 Stück/180 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs H 32
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	i=8,98/4,785/2,736/1,663/1,0 8,29
Geräuscharme Gänge	} sämtl. Vorwärtsgänge
Synchronisierte Gänge	
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	1 teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung Schaltgetr./Hinterr.i	= 5,72
Schubübertragung	Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hint.	8,25-20 eHD Truck & Bus
Reifenluftdruck, vorn u. hint.	5,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hint.	6,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Schraubenfedern mit Zusatz- federn

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern
Stabilisator	—
Stoßdämpfer	vorn (Teleskop)
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	6 mm
Nachlauf	3° (belastet)
Art der Lenkung	Vorderräder/DB-Kugelumlauf- lenkung/Lenkungsämpfer
Lenkübersetzung	i = 25,7
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 40° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraul. m. Druckluftunter- stützung
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1440 m <sup>2</sup>   hint.: 1800 m <sup>2</sup>

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	408 mm vorn u. hint.
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Innenbacken/auf Hinterräder

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4180 mm
Spurweite, vorn	1935 mm
Spurweite, hinten	1700 mm
Bodenfreiheit (belastet)	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	13,2 m

Fahrgestellgewicht	} selbsttragender Aufbau; rahmenlose Bauart
Fahrgestelltragfähigkeit	
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhänger-Kupplung	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2900 kg ( 3340 kg i. Linienverk.)
Zulässige Achslast, hint.	5800 kg ( 6680 kg i. Linienverk.)
Zulässiges Gesamtgewicht	8700 kg (10000 kg i. Linienverk.)
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	14,8 l/100 km = 12,5 kg/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1900
Zahl d. Sitzplätze	Reise-Bus } bis 40 (+ 1)    Stadt-Bus
Zahl d. Stehplätze	— } bis 70 (+ 1)

### Maße

Länge über alles	9320 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (unbelastet)	2900 mm
Überhang, vorn	2310 mm
Überhang, hinten	2740 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16 m

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauscheinwerfer/ 205 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0-95 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Zt. beantragt